

Notulen bespreking gemeente

Data

27 august college, geen bezwaar. 11-9 eerste keer raad, wijkbewoners uitnodigen. Daarna raad meningsvormend, wijkbewoners toehoorder. Daarna raad goedkeuren (25/9)

Plattenburg

Dit moet met ontwikkelaars worden afgestemd. Gemeente is in principe akkoord zoals het er nu ligt. Rondom Enka geeft aan een aantal dingen te missen, waaronder wicherd van pontlaan analyse, Jozef Sarto school langzaam verkeer, met name rondom spits. En het openen van de Beeldhouwerstraat voor langzaam verkeer, wat nog niet eerder zo duidelijk was. En het huidige ROC onderzoek vermeldt de verwachting dat langzaam verkeer door de Plattenburgerweg gaat, dat zal dan de Maria van Gelre zijn en de Beeldhouwer.

Cijfermatig

Rondom Enka heeft een paar inhoudelijke vragen. Richard kan hier niet direct antwoordt opgeven. Rondom Enka heeft het wel aangekaart en zullen het in de memo meenemen. Dinsdag wordt het opgestuurd, zodat Richard kan proberen om voor de inloopavond een reactie te hebben.

High park

High park vormgeving is nu niet meegenomen, dit komt met de vergunningsaanvraag voor het oostelijk deel van High Park. De capaciteit is wel meegenomen middels een schatting.

Fietspad Tivolilaan

Er wordt 1 extra fietspad gemaakt over de Tivolilaan het terrein op. Zoals in de tekening van het onderzoek is aangegeven.

Parkeren ROC

De 45 auto parkeerplekken voor studenten die zullen op het terrein gerealiseerd worden. Het ROC zal voor medewerkers een ontmoedigingsbeleid voeren zoals gebruikelijk bij bedrijven. Daarnaast zullen alternatieve vervoersmiddelen gestimuleerd worden.

De concrete locatie voor fietsenstallingen is nog niet vast. Rondom Enka vindt dat zoals ze nu zijn ingetekend is de route naar de Beeldhouwerstraat de meest logische.

Voorsorteervak voor Fietsers

Bij de Vosdijk en Tivolilaan moeten fietsers 2x oversteken om naar het centrum toe te komen. Dit gebeurt in de huidige situatie al niet vaak. In de praktijk zullen mensen schuin oversteken of spookrijden over het fietspad. Rondom Enka vraagt zich af of een voorsorteervak een mogelijke oplossing is. Richard geeft aan dat dit vanuit veiligheid niet gewenst is. Een uitgangspunt is namelijk dat mensen zich aan de verkeersregels houden en het mixen van auto's en fietsers is minder veilig. Rondom Enka geeft aan dat net als bij de cyclustijden voor verkeerslichten ervan uit wordt gegaan dat als die te lang duren er rood negerend gedrag ontstaat, dit ook voor de inrichting mag gelden.

Merwede & Vosdijk tunnel

Dit wordt meegenomen in merwede project. Rondom Enka zal hiervan op de hoogte worden gehouden.

Snelfietsroute

Gemeente is hier een verkennende studie voor aan het doen en het zit in de opstartfase. Deze gaat waarschijnlijk langs het spoor bij Molenbeke lopen. Richard en Patricia weet dat Rondom Enka geïnformeerd wil blijven en mee wil denken, gezien de relatie Vosdijk (Molenbeke/Enka terrein).



Afspraak

Dinsdag maakt Rndom Enka de memos klaar voor vragen gemeente en ROC. Zodat er nog tijd is voor Goudappel om voor de inloopavond te beantwoorden.