

BPD / Klok VOF / Rijn IJssel

# Verkeersonderzoek Enka Arnhem

*Omdat we ons verplaatsen*

adviseurs  
mobiliteit

**Goudappel  
Coffeng**

BPD / Klok VOF / Rijn IJssel

# Verkeersonderzoek Enka Arnhem

Datum  
Kenmerk  
Eerste versie

31 juli 2019  
004167.20190509.N1.05

## Documentatiepagina

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Opdrachtgever(s) | BPD / Klok VOF / Rijn IJssel  |
| Titel rapport    | Verkeersonderzoek Enka Arnhem |
| Kenmerk          | 004167.20190509.N1.05         |
| Datum publicatie | 31 juli 2019                  |

|                  | Inhoud                                   | Pagina    |
|------------------|------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>         | <b>Inleiding</b>                         | <b>1</b>  |
| <b>2</b>         | <b>Huidige situatie</b>                  | <b>3</b>  |
| 2.1              | Huidige verkeerssituatie                 | 3         |
| 2.2              | Huidige parkeersituatie                  | 4         |
| 2.2.1            | Plattenburg                              | 4         |
| 2.2.2            | Molenbeke                                | 5         |
| 2.2.3            | Raapopseweg e.o.                         | 6         |
| <b>3</b>         | <b>Toekomstige situatie</b>              | <b>8</b>  |
| 3.1              | Inleiding                                | 8         |
| 3.2              | Velperparc                               | 8         |
| 3.3              | De Fabriek (Klok/BPD)                    | 9         |
| 3.4              | Akzo/Teijin terrein                      | 10        |
| 3.4.1            | ROC Rijn IJssel                          | 11        |
| 3.4.2            | Ping Properties                          | 11        |
| 3.5              | Verkeersmodel                            | 11        |
| <b>4</b>         | <b>Verkeersafwikkeling</b>               | <b>13</b> |
| <b>5</b>         | <b>Parkeerbehoefte ROC Rijn IJssel</b>   | <b>14</b> |
| 5.1              | Autoparkeren                             | 14        |
| 5.2              | Fietsparkeren                            | 14        |
| 5.3              | Fietsroutes                              | 15        |
| 5.4              | Looproutes naar het openbaar vervoer     | 16        |
| 5.5              | Routes                                   | 17        |
| <b>6</b>         | <b>Ontwerp terrein</b>                   | <b>19</b> |
| 6.1              | Tivolilaan                               | 19        |
| 6.2              | Aansluiting Vosdijk                      | 23        |
| 6.3              | Aansluiting Beeldhouwerstraat            | 23        |
| <b>7</b>         | <b>Conclusies</b>                        | <b>25</b> |
| <b>Bijlage 1</b> | <b>Verkeerstellingen</b>                 | <b>1</b>  |
| <b>Bijlage 2</b> | <b>Wegenscan</b>                         | <b>1</b>  |
| <b>Bijlage 3</b> | <b>Parkeeronderzoek Molenbeke</b>        | <b>1</b>  |
| <b>Bijlage 4</b> | <b>Parkeeronderzoek Raapopseweg e.o.</b> | <b>1</b>  |
| <b>Bijlage 5</b> | <b>Locatie parkeervoorzieningen</b>      | <b>1</b>  |

# 1

## Inleiding

BPD/Klok VOF/ROC Rijn IJssel hebben Goudappel Coffeng opdracht gegeven voor het verkeersonderzoek Akzo terrein in Arnhem (Velpercampus). Het complex van Akzo Arnhem wordt nu vooral gebruikt door de volgende bedrijven: AkzoNobel, Tejin, Nouryon en het bedrijfsverzamelcomplex De Enk. Ook bevindt zich op het terrein een fitnessschool en het wooncomplex De Grote Enk.

AkzoNobel heeft alweer flink wat jaren geleden het complex verkocht aan de vastgoedbelegger Ping Properties. Ping Properties is sindsdien bezig het terrein te transformeren van een bedrijvenlocatie naar een gemengde locatie waar gewerkt, geleerd en gewoond wordt. In de komende tijd zal Ping Properties het bestaande bedrijfsgebouw transformeren naar nieuwe kantoorhuisvesting voor Tejin. De ruimte die Tejin achterlaat in de Witte Villa zal dan worden ingenomen door Rijn IJssel ten behoeve van haar onderwijs en haar stafdiensten. Naast de ruimte in de Witte Villa zal Rijn IJssel ook nog enkele verdiepingen huren in de hoogbouw (blauwe toren) en zal zij een oud laboratorium gebouw en een wat kleiner gebouw, beide gelegen aan de Vosdijk, kopen. Het laboratoriumgebouw zal door Rijn IJssel worden uitgebreid met nieuwbouw. Alle ruimte zal worden ingezet ten behoeve van het onderwijs van Rijn IJssel.

Naast deze ontwikkelingen heeft Ping Properties ook een deel van het terrein (oostelijk gelegen) verkocht aan de combinatie BPD/Klok, die het terrein zullen gaan herontwikkelen voor woningbouw.

De ontwikkelende partijen hebben Goudappel Coffeng gevraagd om te onderzoeken of de huidige infrastructuur de nieuwe ontwikkelingen kan verwerken. Daarbij is onderzoek gedaan naar de verkeersstromen van zowel auto's, (brom-)fietsers, voetgangers en logistiek, alsmede naar de parkeerbehoefte en parkeercapaciteit. Het onderzoek heeft enerzijds geleid tot een onderbouwing van de wijzigingen die worden voorgesteld en anderzijds tot noodzakelijke maatregelen om de verkeersstromen goed te geleiden.

In het kader van dit onderzoek is het noodzakelijk het volgende te weten:

- welke verkeersdruk er op dit moment is in de wijk (zie hoofdstuk 2);
- welke capaciteit de wegen in het gebied hebben (zie hoofdstuk 2);
- hoeveel restcapaciteit er nog beschikbaar is (zie hoofdstuk 2);

- welke extra verkeersdruk verwacht wordt als gevolg van de ontwikkelingen (zie hoofdstuk 3);
- of er sprake is van knelpunten en op welke wijze deze opgelost kunnen worden (zie hoofdstuk 3);
- wat de parkeerbehoefte is in de nieuwe situatie (hoofdstuk 4);
- wat de fiets- en looproutes zijn (hoofdstuk 4);
- hoe de fietsverbinding via de Tivolilaan vormgegeven kan worden (hoofdstuk 5).

# 2

## Huidige situatie

### 2.1 Huidige verkeerssituatie

Het verkeersmodel van de gemeente Arnhem is te grof (qua wegenstructuur) om uitspraken te doen over de verkeersdruk in de omliggende straten van de planontwikkeling. Daarom heeft Goudappel Coffeng tellingen uitgevoerd met behulp van mechanische telapparatuur. In figuur 2.1 zijn de voorgestelde locaties van de telpunten weergegeven.

Gedurende 24 uur per dag gedurende 7 dagen wordt het gemotoriseerde verkeer per rijrichting geteld. De verkeersintensiteiten per locatie zijn gedetailleerd weergegeven in bijlage 1.



Figuur 2.1: Tellocaties (ondergrond: Google)

Alle wegen in het onderzoeksgebied zijn onderdeel van een 30 km/h zone. In tabel 2.1 zijn de resultaten van de tellingen samengevat. Tevens is de breedte van de wegen opgemeten door een medewerker van Goudappel Coffeng.

Voor de huidige situatie is onderzocht of er sprake is van een capaciteits- en/of verkeersveiligheidsprobleem per wegvak (zie figuur 1 voor de locaties van de wegvakken). De toets is uitgevoerd met de door ons ontwikkelde Wegenscan. Hierin worden verkeersintensiteiten en wegvakinrichting (breedte, type verharding, maximumsnelheid, type ondergrond, positie parkeren, etc.) ingevoerd. De Wegenscan toetst aan de hand van de verschillende landelijke richtlijnen. De uitkomst is een wegvakcapaciteit per wegvak. Aan de hand van de telcijfers en prognoses wordt vervolgens getoetst of er sprake is van een restcapaciteit. Deze zijn weergegeven in tabel 2.1. De restcapaciteit betreft het aantal motorvoertuigen dat nog op een verkeersveilige wijze verwerkt kan worden.

De invoer van de Wegenscan is weergegeven in bijlage 2.

| Nr.         | Straanaam              | Mvt/etm <sup>1</sup> | Breedte | Capaciteit (mvt/etm) | Restcapaciteit (mvt/etm) | Restcapaciteit (in %) |
|-------------|------------------------|----------------------|---------|----------------------|--------------------------|-----------------------|
| A01         | Maria van Gelrestraat  | 365                  | 3,45 m  | 1.000                | 635                      | 64%                   |
| A02         | Johan van Arnhemstraat | 201                  | 3,60 m  | 1.000                | 799                      | 80%                   |
| A03         | Plattenburgerweg       | 854                  | 4,75 m  | 1.000                | 146                      | 15%                   |
| A04         | Beeldhouwerstraat      | 433                  | 4,50 m  | 1.000                | 567                      | 57%                   |
| A05         | Beeldhouwerstraat      | 336                  | 5,00 m  | 1.000                | 664                      | 66%                   |
| A06         | Novalaan               | 200                  | 4,35 m  | 1.000                | 800                      | 80%                   |
| A07         | Oude Velperweg         | 797                  | 5,00 m  | 2.200                | 1.403                    | 64%                   |
| A08         | Oude Velperweg         | 1.838                | 6,15 m  | 4.000                | 2.162                    | 54%                   |
| A09/<br>A10 | Tivolilaan             | 4.788                | > 7,5 m | 8.000                | 3.222                    | 40%                   |
| A11         | Vosdijk                | 4.711                | 7,5 m   | 8.000                | 3.289                    | 41%                   |

Tabel 2.1: Uitkomst verkeerstoets huidige situatie

## 2.2 Huidige parkeersituatie

### 2.2.1 Plattenburg

Op dinsdag 27 maart 2018 is een parkeerdrukmeting uitgevoerd in de nabij gelegen wijk Plattenburg. Het doel van de meting is om de huidige parkeersituatie in beeld te brengen in de omgeving van de projectlocatie. Er zijn tijdens de avond twee metingen uitgevoerd. Tevens is de capaciteit bepaald. In figuur 2.2 is het onderzoeksgebied weergegeven.

De resultaten van het onderzoek zijn weergegeven in bijlage 2. In tabel 2.2 is de huidige parkeersituatie in het onderzoeksgebied samengevat.

<sup>1</sup> Mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal per werkdag (doorsnede)





Figuur 2.2: Onderzoeksgebied parkeerdrukmeting (ondergrond: Google)

|                                | capaciteit | parkeerdruk |           | parkeerbezetting |           |
|--------------------------------|------------|-------------|-----------|------------------|-----------|
|                                |            | 19.00 uur   | 21.00 uur | 19.00 uur        | 21.00 uur |
| Onderzoeksgebied<br>figuur 2.2 | 406        | 318         | 308       | 78%              | 76%       |

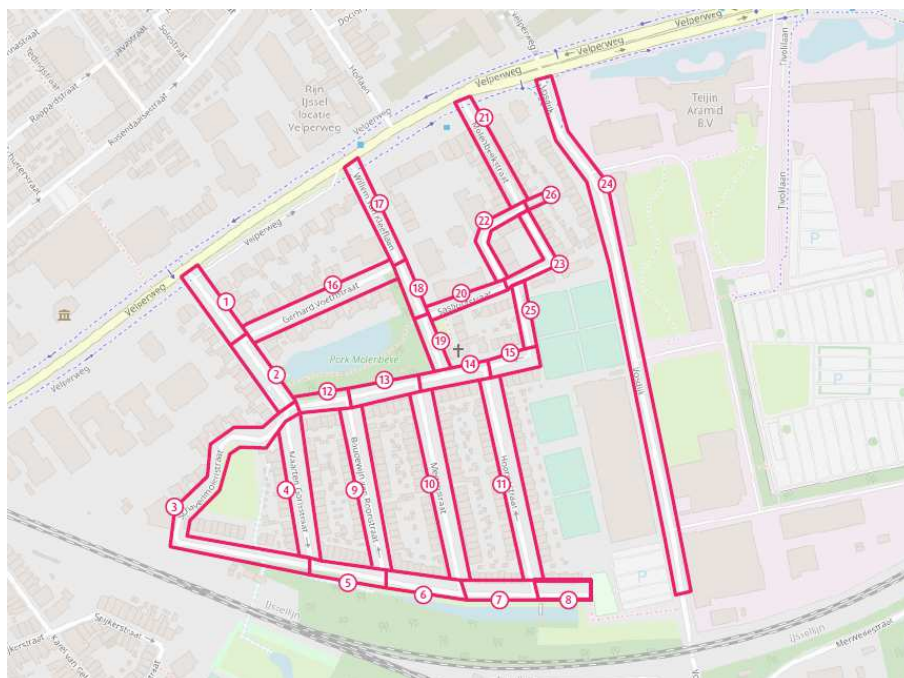
Tabel 2.2: Samenvatting parkeeronderzoek

Uit tabel 2.2 blijkt dat de maximale parkeerbezetting in het onderzoeksgebied 78% is. In woonwijken is een parkeerbezetting van 85% acceptabel. Een dergelijke parkeerbezetting betekent dat er voldoende restcapaciteit beschikbaar is om zoekverkeer te voorkomen. Er is daarmee sprake van een acceptabele parkeersituatie. Dit betekent dat in de huidige situatie op werkdagavonden een restcapaciteit is van  $(85\% - 78\%) \times 406 = 28$  parkeerplaatsen.

### 2.2.2 Molenbeke

Op dinsdag 9 april 2019 is een parkeerdrukmeting uitgevoerd in de omgeving van de projectlocatie. Het doel van de meting is om de huidige parkeersituatie in beeld te brengen in de omgeving van de projectlocatie. Verspreid over de dag zijn een viertal tellingen uitgevoerd: om 08.30 uur, 12.00 uur, 15.30 uur en 19.00 uur. Tevens is de capaciteit bepaald. In figuur 2.3 is het onderzoeksgebied weergegeven.

De resultaten van het onderzoek zijn weergegeven in bijlage 3. In tabel 2.3 is de huidige parkeersituatie in het onderzoeksgebied samengevat.



Figuur 2.3: Onderzoeksgebied parkeerdrukmeting (ondergrond: Open Streetmap)

|                                | capaciteit | parkeerdruk |           |           |           | parkeerbezetting |           |           |           |
|--------------------------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                |            | 08.30 uur   | 12.00 uur | 15.30 uur | 19.00 uur | 08.30 uur        | 12.00 uur | 15.30 uur | 19.00 uur |
| Onderzoeksgebied<br>figuur 2.2 | 476        | 316         | 308       | 364       | 364       | 66%              | 66%       | 65%       | 76%       |

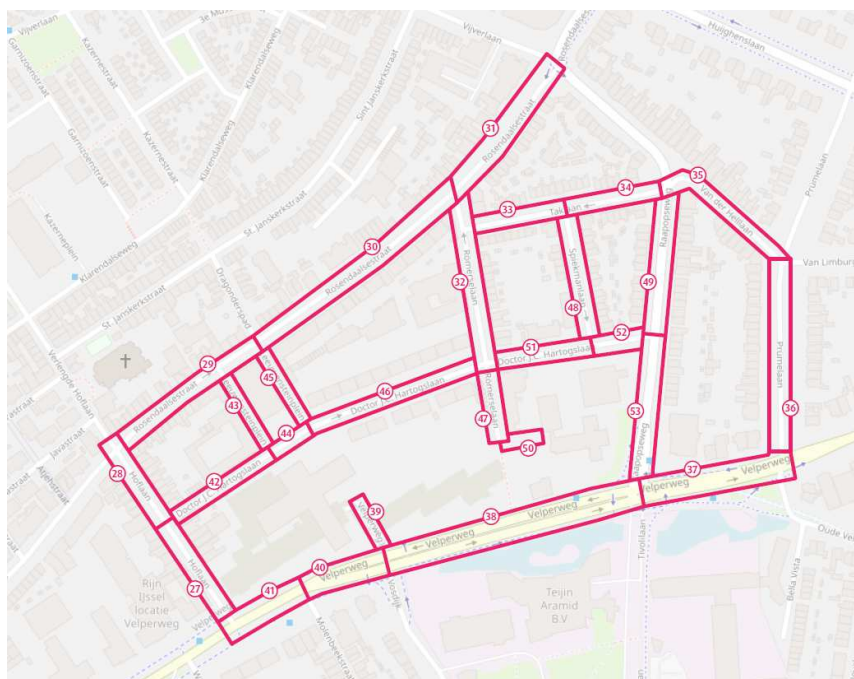
Tabel 2.3: Samenvatting parkeeronderzoek

Uit tabel 2.3 blijkt dat de maximale parkeerbezetting in het onderzoeksgebied 76% is. In woonwijken is een parkeerbezetting van 85% acceptabel. Een dergelijke parkeerbezetting betekent dat er voldoende restcapaciteit beschikbaar is om zoekverkeer te voorkomen. Er is daarmee sprake van een acceptabele parkeersituatie. Dit betekent dat in de huidige situatie op werkdagavonden een restcapaciteit is van  $(85\% - 76\%) \times 406 = 36$  parkeerplaatsen.

### 2.2.3 Raapopseweg e.o.

Op donderdag 16 mei 2019 is een parkeerdrukmeting uitgevoerd in de omgeving van de projectlocatie. Het doel van de meting is om de huidige parkeersituatie in beeld te brengen in de omgeving van de projectlocatie. Verspreid over de dag zijn een viertal tellingen uitgevoerd: om 08.30 uur, 12.00 uur, 15.30 uur en 19.00 uur. Tevens is de capaciteit bepaald. In figuur 2.4 is het onderzoeksgebied weergegeven.

De resultaten van het onderzoek zijn weergegeven in bijlage 4. In tabel 2.4 is de huidige parkeersituatie in het onderzoeksgebied samengevat.



*Figuur 2.4: Onderzoeksgebied parkeerdrukmeting (ondergrond: Open Streetmap)*

|                                | capaciteit | parkeerdruk |           |           |           | parkeerbezetting |           |           |           |
|--------------------------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                |            | 08.30 uur   | 12.00 uur | 15.30 uur | 19.00 uur | 08.30 uur        | 12.00 uur | 15.30 uur | 19.00 uur |
| Onderzoeksgebied<br>figuur 2.2 | 433        | 305         | 292       | 299       | 388       | 70%              | 67%       | 69%       | 90%       |

*Tabel 2.4: Samenvatting parkeeronderzoek*

Uit tabel 2.4 blijkt dat de maximale parkeerbezetting in het onderzoeksgebied 90% is. Overdag is de parkeerbezetting maximaal 70%. Een dergelijke parkeerbezetting overdag betekent dat er voldoende restcapaciteit is om zoekverkeer te voorkomen. Er is daarmee overdag sprake van een acceptabele parkeersituatie.

# 3

## Toekomstige situatie

### 3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is een prognose van de verkeersgeneratie van alle nieuwbouwontwikkelingen in het gebied opgenomen (van ontwikkeling Klok/BPD, Ping Properties i.r.t. Akzo Tejin, het nieuwe ROC van Rijn IJssel en Velperparc BV) aan de hand van landelijk erkende kengetallen van CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' (2018).

Het verkeer is toegedeeld over het bestaande wegennet. Hierbij is rekening gehouden met de ligging van de verschillende parkeerplaatsen in het plangebied, de bestaande verkeerscirculatie en de verwachte bestemmingen in de omgeving. Aan het einde van deze fase zijn de referentievariant (het resultaat van de tellingen en de informatie uit het verkeersmodel voor de overige wegen) en de planvariant (telling + prognose van de verkeersgeneratie per straat) bekend.

### 3.2 Velperparc

De ontwikkeling 'Velperparc' bestaat uit 36 vrije sector appartementen, en gaat uit van 51 parkeerplaatsen in de openbare ruimte. De verkeersgeneratie van het plan 'Velperparc' is bepaald aan de hand van kengetallen van CROW-publicatie 381 (Toekomstbestendig Parkeren).

Voor het bepalen van de verkeersgeneratiekencijfers is aangesloten bij de volgende kenmerken:

- Stedelijkheidsgraad 2 (sterk stedelijk, bron: CBS).
- Ligging ten opzichte van het centrum: rest van de bebouwde kom.
- Personenautobezit per huishouden in Arnhem = 0,8.
- Personenautobezit per huishouden in Nederland = 1,2.
- Binnen de range 'minimum - maximum' van het verkeersgeneratiekengetal wordt het gemiddelde kengetal aangehouden. CROW-kencijfers zijn berekend voor gemiddeld

Nederland, maar zoals aangetoond ligt het autobezit in Arnhem beduidend lager dan gemiddeld in Nederland.

- In de verkeersgeneratieberekening wordt uitgegaan van het gemiddelde verkeersgeneratiekencijfer voor de functie 'koop, appartement, midden'.

De verkeersgeneratie is als volgt:  $36 \times 5,6 = 202$  ritten per weekdag etmaal. Gedurende een werkdag etmaal bedraagt de verkeersgeneratie:  $202 \times 1,11^2 = 224$  ritten. Deze ritten worden ontsloten via de Novalaan (eenrichtingsverkeer) en Beeldhouwerstraat.

### 3.3 De Fabriek (Klok/BPD)

De ontwikkeling 'De Fabriek' bestaat uit 220 appartementen en is gelegen ten westen van de Beeldhouwerstraat (locatie A05). De verkeersgeneratie van het plan 'De Fabriek' is bepaald aan de hand van kengetallen van CROW-publicatie 381 (Toekomstbestendig parkeren). Ook voor deze appartementen is uitgegaan van het gemiddelde kencijfer voor 'koop, appartement, midden'.

De verkeersgeneratie voor 'De Fabriek' is als volgt:  $220 \times 5,6 = 1.232$  ritten per weekdag etmaal. Gedurende een werkdag etmaal bedraagt de verkeersgeneratie:  $1.232 \times 1,11 = 1.368$  ritten.

Van de 378 parkeerplaatsen in het plangebied worden 9 parkeerplaatsen ontsloten via de Beeldhouwerstraat. De overige parkeerplaatsen worden ontsloten via de Tivolilaan. Dit is 2,4% van de parkeercapaciteit. Dus 2,4% van de verkeersgeneratie zal via de Beeldhouwerstraat afgewikkeld worden ( $2,4\% \times 1.232 = 33$  motorvoertuigen per werkdag etmaal). Dit is een dusdanig lage verkeersdruk dat het straatbeeld, onder andere rondom de Jozef Sarto School, niet substantieel zal wijzigen. Via de Tivolilaan worden 1.335 motorvoertuigen per etmaal afgewikkeld.

De verwachting is dat het grootste deel van de planontwikkelingen 'De Fabriek' en 'Velperparc' via de Beeldhouwerstraat, Novalaan en de Maria van Gelrestraat/Johan van Arnhemstraat (beide eenrichtingsverkeer) afgewikkeld zal worden. Uit vorig hoofdstuk bleek dat de volgende restcapaciteit van toepassing is voor de volgende straten:

- Ten noordwesten van de ontwikkeling:
  - Beeldhouwerstraat (A05): 664 motorvoertuigen per etmaal
  - Beeldhouwerstraat (A04): 567 motorvoertuigen per etmaal
  - Novalaan (A06): 800 motorvoertuigen per etmaal
- Ten zuidoosten van de ontwikkeling:
  - Beeldhouwerstraat (A05): 664 motorvoertuigen per etmaal
  - Marie van Gelrestraat (A01): 635 motorvoertuigen per etmaal
  - Johan van Arnhemstraat (A02): 799 motorvoertuigen per etmaal

---

<sup>2</sup> Omrekenfactor wonen = 1,11 conform CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' (2018)

Uit deze analyse blijkt dat het verkeer van 'De Fabriek' (33 motorvoertuigen per etmaal) deels via de Beeldhouwerstraat, Novalaan en de Maria van Gelrestraat/Johan van Arnhemstraat op een verkeersveilige wijze afgewikkeld kan worden.

### 3.4 Akzo/Teijin terrein

De huidige situatie op het Akzo/Teijin terrein is weergegeven in tabel 3.1.

| Gebouw      | Functie       | Functie               | m <sup>2</sup> BVO |
|-------------|---------------|-----------------------|--------------------|
| Witte Villa | Teijin + Akzo | Kantoor               | 13.000             |
| Gebouw C1   | Akzo          | Kantoor               | 4.465              |
| Gebouw C2   | Akzo          | Kantoor               | 25.800             |
| Gebouw C3   | Akzo          | Kantoor + bijeenkomst | 1.000              |
| Gebouw C5   | leegstand     | Bedrijfsactiviteiten  | 19.500             |
| Gebouw C6   | Teijin + Akzo | Bedrijfsactiviteiten  | 20.500             |
| Gebouw B7   | BAM           | Bedrijfsactiviteiten  | 1.900              |
| Gebouw B8   | Teijin        | Bedrijfsactiviteiten  | 600                |

Tabel 3.1: Huidige situatie Akzo/Teijin terrein

De ontwikkelingen op het Akzo/Teijin terrein zijn weergegeven in tabel 3.2.

| Gebouw                 | Functie         | Functie              | m <sup>2</sup> BVO |
|------------------------|-----------------|----------------------|--------------------|
| Witte Villa            | ROC Rijn IJssel | Onderwijs            | 13.000             |
| Gebouw C1<br>renovatie | ROC Rijn IJssel | Onderwijs            | 4.465              |
| Gebouw C1<br>nieuwbouw | ROC Rijn IJssel | Onderwijs            | 6.235              |
| Gebouw C2              | ROC Rijn IJssel | Onderwijs            | 6.000              |
| Gebouw C2              | Nouryon+ Akzo   | Lab + kantoor        | 19.800             |
| Gebouw C3              | ROC Rijn IJssel | Onderwijs            | 1.000              |
| Gebouw C5              | Teijin          | Kantoor              | 6.230              |
| Gebouw C6              | Teijin          | Bedrijfsactiviteiten | 20.500             |
| Gebouw B7              | ROC             | Onderwijs            | 1.900              |
| Gebouw B8              | Teijin          | Bedrijfsactiviteiten | 600                |

Tabel 3.2: Programma (toekomstige situatie) Akzo/Teijin terrein

### 3.4.1 ROC Rijn IJssel

ROC Rijn IJssel is voornemens 32.600 m<sup>2</sup> te realiseren op deze locatie. Het ROC Rijn IJssel biedt ruimte aan:

- 2.250 studenten (gelijktijdig aanwezig);
- 401 fte docenten/ondersteuning (gelijktijdig aanwezig).

De verkeersgeneratie is conform CROW publicatie 381 ('Toekomstbestendig parkeren', december 2018) 12,4 ritten per 100 leerlingen. Dit komt neer op 279 motorvoertuigen per etmaal. Dit is goed af te wikkelen via de Tivolilaan, waar voldoende restcapaciteit beschikbaar is. De Tivolilaan heeft ook een vrijliggend fietspad in de huidige situatie aan de oostzijde, en in de toekomstige situatie tevens aan de westzijde. Studenten kunnen de locatie daarom op een verkeersveilige wijze bereiken.

### 3.4.2 Ping Properties

Sinds 2012 heeft Ping Properties aan de Velperweg in Arnhem 6,5 ha grond met circa 70.000 m<sup>2</sup> kantoor- en laboratoriumgebouwen in bezit (exclusief gebouw De Enk). In juni 2017 heeft Ping Properties ook het naastgelegen voormalige fabrieksterrein ENKA van circa 7,1 ha gekocht. Het gebied beslaat nu in totaal 13,6 ha grond. Ping Properties gaat de resterende 8 ha (na verkoop van 5 ha aan Klok/BPD) deels herontwikkelen, Teijin verplaatsen en het ROC vestigen. Tevens is de Cocon locatie in het bezit waar het de bedoeling is bedrijfsunits en fitness ruimte te creëren.

In tabel 3.3 is de huidige en toekomstige situatie weergegeven.

|                                 | Huidige situatie<br>(m <sup>2</sup> BVO) | Toekomstige situatie (m <sup>2</sup><br>BVO/aantal woningen) |
|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Kantoor                         | 39.800                                   | 26.300                                                       |
| Bedrijven                       | 46.965                                   | 21.200                                                       |
| ROC                             | -                                        | 32.600                                                       |
| Appartementen (Enka)            | -                                        | 69                                                           |
| Bedrijfsunits + fitness (Cocon) | -                                        | ??                                                           |

Tabel 3.3: Huidige en toekomstige situatie

## 3.5 Verkeersmodel

De ontwikkelingen zijn ingevoegd in het verkeersmodel van de gemeente Arnhem (hoog groeiscenario) en de effecten zijn doorgerekend voor het toekomstjaar 2028. Uit de verkeersmodelanalyse blijkt dat de referentiesituatie 2028 uit gaat van een verkeersdruk van 3.070 motorvoertuigen per etmaal op de Tivolilaan. De verwachte toename is maximaal 2.890 motorvoertuigen per etmaal. De verwachte verkeersdruk is daarmee 5.960 motorvoertuigen per etmaal.

#### Worst case berekening

De huidige (gemeten) verkeersdruk is hoger dan de referentiemodelwaarde van 2028, namelijk 4.788 motorvoertuigen per etmaal. De extra toename is 2.890 motorvoertuigen

per etmaal. De verwachte verkeersdruk op de Tivolilaan is in de worst case situatie daarmee 7.678 motorvoertuigen per etmaal.

Tot 8.000 motorvoertuigen per etmaal is er sprake van een acceptabele verkeersdruk. Er is daarmee op de Tivolilaan sprake van een acceptabele verkeerstoename, ook in de worst case berekening.



# 4

## Verkeersafwikkeling

In het kader van een door Goudappel Coffeng uitgevoerd onderzoek voor de gemeente Arnhem is een kruispuntberekening uitgevoerd voor het kruispunt Velperweg – Raapopseweg – Tivolilaan voor zowel de refentievariant in 2028 (zonder ontwikkelingen langs de Velperweg) als de planvariant in 2028 (met ontwikkelingen langs de Velperweg). Dit kruispunt wordt met verkeerslichten geregeld. Als input is het verkeersmodel van Arnhem gehanteerd op basis van de verkeersgeneratieberekeningen voor de verschillende ontwikkelingen rondom de Velperweg. Hierbij is ook rekening gehouden met de ontwikkeling van het voormalige GIRO-kantoor.

Voor de kruispuntberekening is gebruik gemaakt van het programma Cocon. Als basis is een door de gemeente Arnhem aangeleverde Cocon-database gebruikt. De parameterinstellingen zijn overgenomen, alleen zijn de intensiteiten (als gevolg van de ruimtelijke ontwikkelingen) voor deze analyse aangepast. Voor het met verkeerslichten geregelde kruispunt is het uitgangspunt dat voetgangers in één keer de volledige oversteek kunnen maken. Toetscriteria zijn de lengte van de cyclustijd, de verzadigingsgraad van de autorichtingen en de mogelijkheid om een groei van het verkeer op te vangen.

De mate van doorstroming wordt bij kruispunten, die met verkeerslichten zijn geregeld, aangegeven met de cyclustijd. Dit is de tijd, die nodig is om alle rijrichtingen één keer groen te geven. Als de cyclustijd te hoog wordt, ontstaat een grotere kans op roodlichtnegatie. Dit kan leiden tot verkeersonveilige situaties. Voor een viertakskruispunt is een cyclustijd van 120 seconden acceptabel.

Voor het kruispunt Velperweg – Raapopseweg – Tivolilaan en de berekende cyclustijd voor de huidige situatie in de ochtendspits 49 seconden en in de avondspits 54 seconden. Na de ontwikkelingen zal in de toekomstige situatie de cyclustijd voor beide spitsen oplopen tot 77 seconden. In de ochtendspits kan een verdubbeling van het verkeer ten opzichte van de planvariant worden opgevangen voordat de berekende cyclustijd hoger wordt dan 120 seconden. In de avondspits is de groeiruiimte 60%.

## Parkeerbehoefte ROC Rijn IJssel

In dit hoofdstuk is de parkeerbehoefte voor ROC Rijn IJssel uitgewerkt. De parkeerbehoefte bestaat uit een auto- en een fietsparkeerbehoefte. Daarnaast is een analyse uitgevoerd naar de loop- en fietsroutes.

### 5.1 Autoparkeren

Het maximaal aantal studenten gelijktijdig in de gebouwen is 2.250. Het maximaal gelijktijdig aanwezige medewerkers is 401.

Uit onderzoek<sup>3</sup> blijkt dat voor woon-werkverkeer 63,9% per auto komt. Dit betekent dat van alle medewerkers 63,9% per auto komt. De maximale parkeerbehoefte is:  $63,9\% \times 401 = 257$  parkeerplaatsen. Overigens is dit een worst-case benadering. Rijn IJssel heeft een beleid dat niet iedere medewerker automatisch in aanmerking komt voor een parkeerplaats.

Het autobezit onder studenten in de leeftijdscategorie 18 – 25 jaar is maximaal 2% (bron: CBS). De parkeerbehoefte is maximaal  $2\% \times 2.250$  studenten = 45 parkeerplaatsen.

De totale parkeerbehoefte is derhalve 302 parkeerplaatsen. In bijlage 5 zijn de parkeerlocaties weergegeven.

### 5.2 Fietsparkeren

Van alle ritten in het woon-werkverkeer komt 22,8% per fiets. Dit betekent dat de maximale fietsparkeerbehoefte als volgt te berekenen is:  $22,8\% \times 401$  medewerkers = 92 fietsparkeerplaatsen. Het scootergebruik onder woon-werkverkeer is beperkt. Uit ervaringscijfers blijkt dat circa 1% van de werknemers per scooter rijdt. Het aantal scooterparkeerplaatsen is daarmee:  $1\% \times 401$  medewerkers = 4.

---

<sup>3</sup> Vervoerwijzekeuze in woon-werkverkeer. Eerste analyses met het nieuwe Mobiliteitspanel Nederland (Tijdschrift Vervoerswetenschap, Jaargang 51, nummer 4, 2015).

Uit ASVV 2012 (van CROW) blijkt dat studenten die onderwijs volgen 42% per fiets naar een onderwijsinstelling gaan. De fietsparkeerbehoefte is daarmee:  $42\% \times 2.250 = 945$ . Uit ervaringscijfers blijkt dat maximaal 5% van de ROC studenten per scooter rijdt. Het aantal scooterparkeerplaatsen is daarmee  $5\% \times 2.250 = 113$ .

De totale fietsparkeerbehoefte is 1.037 fietsparkeerplaatsen en 117 (113 voor studenten + 4 voor medewerkers) scooterparkeerplaatsen. Voor Teijn/Akzo Nobel zijn 320 fietsparkeerplaatsen voorzien (zie bijlage 5). Deze aantallen worden op eigen terrein aangeboden, en voldoen ruimschoots aan de vraag.

### 5.3 Fietsroutes

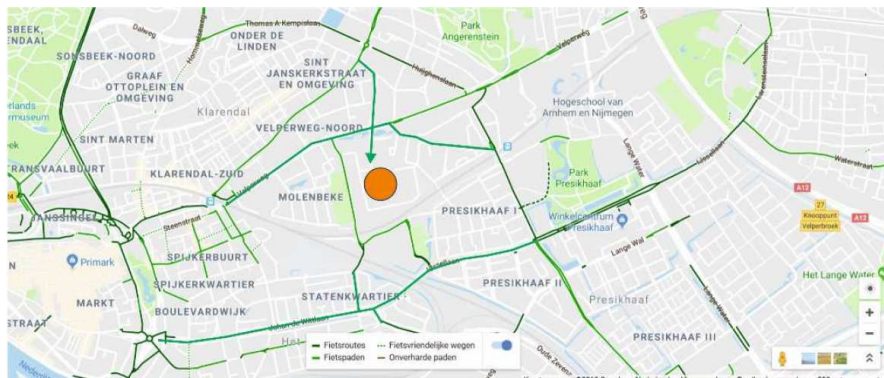
Per dag worden 1.037 fietsen verwacht op het ROC Rijn IJssel en 320 fietsen bij Teijn / Akzo Nobel. Deze komen aan en vertrekken weer. Per richting rijden dus circa 1.357 fietsers.

Arnhem heeft een fijnmazig fietsnetwerk. Niet alle fietsers komen via dezelfde route en op hetzelfde tijdstip. De fietsroutes van/naar het ROC Rijn IJssel zijn weergegeven in figuur 5.1.

De verwachting is dat het fietsverkeer uit zowel noordelijke als zuidelijke richting het eigen terrein op zal rijden. De Tivolilaan is de noordelijke route. Deze straat kent in de huidige situatie een eigen fietsinfrastructuur in de vorm van een fietspad aan de oostzijde van de rijbaan. In de toekomstige situatie zal dit echter worden vormgegeven als een vrij liggend fietspad aan de westzijde. Het ontwerp hiervan is weergegeven in hoofdstuk 6.

Ook langs de Velperweg (richting Arnhem Centrum en Velp) liggen vrijliggende fietspaden. Langs de Raapopseweg (richting Arnhem Noord) liggen fietsstroken. De extra fietsen van het ROC Rijn IJssel kunnen aan de noordzijde daarmee op een verkeersveilige wijze verwerkt worden via de hoofdwegenstructuur.

Aan de zuid-oost zijde zal Rijn IJssel nabij de aansluiting van de Tivolilaan op de parkeerplaatsen (T-splitsing) een extra 2-richtingen ontsluiting en oversteekmogelijkheid over de Tivolilaan maken, t.b.v. de fietsers en de bromfietzers van Rijn IJssel. Op deze manier wordt voorkomen dat fietsers het terrein aan de noordzijde verlaten en veilig kunnen oversteken naar het vrijliggende fietspad aan de oostzijde van de rijbaan. Aan de zuidzijde is de Vosdijk een logische fietsroute in de richting van het Statenkwartier. De Vosdijk heeft fietssuggestiestroken. Uit de eerdere analyse van de verkeersdruk blijkt er voldoende restcapaciteit is op de Vosdijk, gegeven het feit dat fietsers van dezelfde rijbaan gebruik maken als het gemotoriseerde verkeer. Ook hier is er dus sprake van een verkeersveilige verkeerssituatie en kunnen de nieuwe fietsers van het ROC Rijn IJssel deze weg op een verkeersveilige wijze berijden.



*Figuur 5.1: Fietsroutes (ondergrond: Google)*

## 5.4 Looproutes naar het openbaar vervoer

De ROC Rijn IJssel ligt zeer gunstig ten opzichte van het openbaar vervoer. De stations Arnhem Velperpoort en Arnhem Presikhaaf zijn op loopafstand bereikbaar. Nabij de Tivolilaan zijn bushaltes gelegen.

Vanaf station Velperpoort lopen de studenten binnen een kwartier naar het ROC Rijn IJssel via de Velperweg. Aan beide zijden van de Velperweg liggen trottoirs. Het trottoir biedt voldoende ruimte voor de studenten/medewerkers die te voet komen.

Vanaf station Presikhaaf lopen de studenten binnen 10 minuten naar het ROC Rijn IJssel via de Plattenburgerweg. Ook langs deze weg zijn aan beide zijden trottoirs beschikbaar. Het trottoir biedt voldoende ruimte voor de studenten/medewerkers die te voet komen.

Studenten die per bus komen, kunnen bij de Tivolilaan uitstappen. Hier halteren de buslijnen 1, 7, 26, 27, 29 en 331.

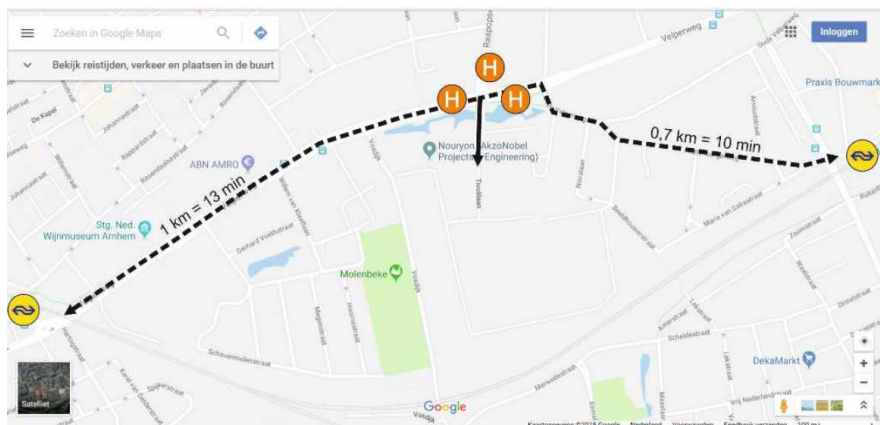
De looproutes zijn weergegeven in figuur 5.2.

### Beheersmaatregelen

Rijn IJssel wil eventuele overlast voor omwonenden zoveel mogelijk beperken.

Aanbevolen wordt om, in samenspraak met de wegbeheerder (gemeente Arnhem), het aantal afvalbakken op de stationsroutes (zoals weergegeven in figuur 4.2) te vergroten. Hiermee wordt voorkomen dat er zwerfafval op druk belopen routes gaat ontstaan.

Een andere beheersmaatregel betreft het (optioneel) sluiten van de toegang aan de Vosdijk, mocht er sprake ontstaan van hinder. Hierdoor worden studenten gedwongen om gebruik te maken van de hoofdingang via de Tivolilaan en wordt voorkomen dat studenten gaan zwerven in het gebied rondom de ROC Rijn IJssel.



Figuur 5.2: Looproutes (ondergrond: Google)

## 5.5 Routes

Op basis van voorstaande informatie is gekeken naar de verkeersdruk voor voetgangers en fietsers per route. De inschatting is dat 50% van de openbaar vervoer reizigers per bus naar de Tivolilaan komt. De overige 50% verdelen zich over de treinstations Presikhaaf en Velperpoort.

De fietsers maken voor het grootste deel gebruik van de ingang Tivolilaan (60%). Het overige deel rijdt via de ingang Vosdijk (40%).

In tabel 5.1, 5.2 en 5.3 is de informatie gepresenteerd voor studenten, medewerkers en het totaal aantal personen.

| Studenten    |     |                    |      |                  |
|--------------|-----|--------------------|------|------------------|
| Vervoerwijze |     | Route              |      | Studenten: 2.250 |
| fiets        | 42% | Tivolilaan         | 60%  | 567              |
|              |     | Vosdijk            | 40%  | 378              |
|              |     |                    |      |                  |
| scooter      | 5%  | Tivolilaan         | 60%  | 68               |
|              |     | Vosdijk            | 40%  | 45               |
|              |     |                    |      |                  |
| auto         | 2%  | Tivolilaan         | 100% | 45               |
|              |     |                    |      |                  |
| OV           | 51% | Bus Velperweg      | 50%  | 574              |
|              |     | Station Presikhaaf | 25%  | 287              |
|              |     | Station Velperweg  | 25%  | 287              |
| totaal       |     |                    |      | 2.250            |

Tabel 5.1: Fiets- en OV routes studenten ROC Rijn IJssel

| Medewerkers  |       |                    |        |                  |
|--------------|-------|--------------------|--------|------------------|
| Vervoerwijze |       | Route              |        | Medewerkers: 401 |
| fiets        | 22,8% | Tivolilaan         | 60%    | 55               |
|              |       | Vosdijk            | 40%    | 37               |
|              |       |                    |        |                  |
| scooter      | 1%    | Tivolilaan         | 60%    | 2                |
|              |       | Vosdijk            | 40%    | 2                |
|              |       |                    |        |                  |
| auto         | 63,9% | Tivolilaan         | 100%   | 256              |
|              |       |                    |        |                  |
| OV           | 12,3% | Bus Velperweg      | 50%    | 25               |
|              |       | Station Presikhaaf | 25%    | 12               |
|              |       | Station Velperweg  | 25%    | 12               |
|              |       |                    |        |                  |
|              |       |                    | totaal | 401              |

*Tabel 5.2: Fiets- en OV routes medewerkers ROC Rijn IJssel*

| <b>Totaal</b> |                    |       |
|---------------|--------------------|-------|
| Vervoerwijze  | Route              |       |
| fiets         | Tivolilaan         | 622   |
|               | Vosdijk            | 415   |
|               |                    |       |
| scooter       | Tivolilaan         | 70    |
|               | Vosdijk            | 47    |
|               |                    |       |
| auto          | Tivolilaan         | 301   |
|               |                    |       |
| OV            | Bus Velperweg      | 599   |
|               | Station Presikhaaf | 299   |
|               | Station Velperweg  | 299   |
| totaal        |                    | 2.651 |

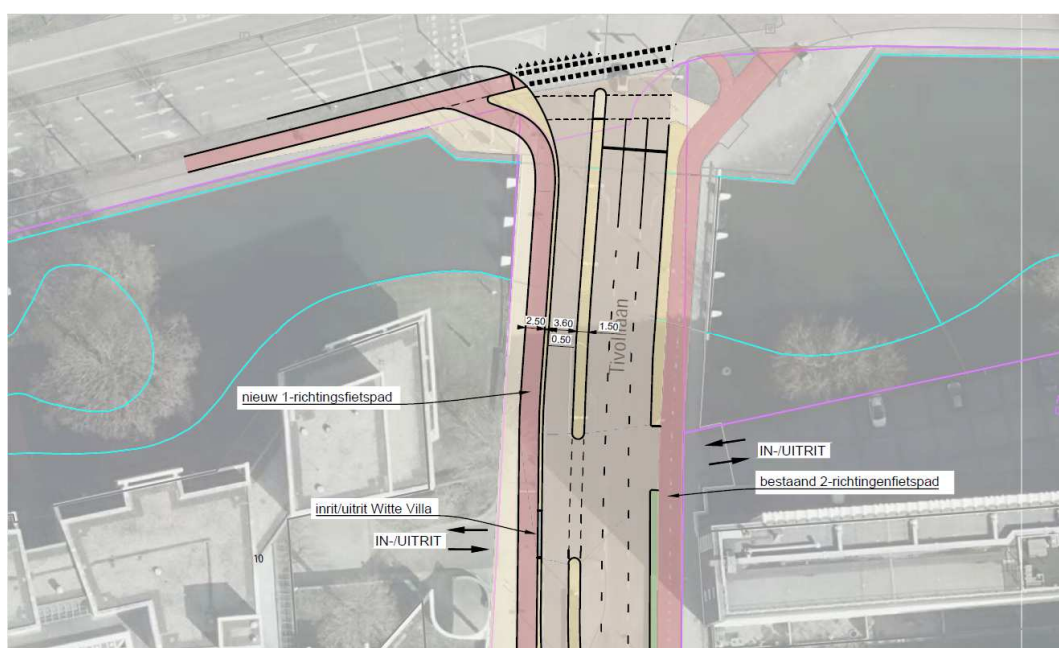
*Tabel 5.3: Fiets- en OV routes studenten & medewerkers ROC Rijn IJssel*

# 6

## Ontwerp terrein

### 6.1 Tivolilaan

Het huidige fietspad aan de Tivolilaan is gesitueerd aan de oostzijde van de straat. Dit betreft een vrij liggend 2-richtingenfietspad. Door een toename van het fietsverkeer is een ontwerp, weergegeven in figuur 6.1, gemaakt voor de aanleg van een nieuw vrij liggend fietspad aan de westzijde van de Tivolilaan. Hierdoor kunnen fietsers vanuit westelijke richting direct bij het kruispunt rechtsaf slaan. Dit fietspad betreft het eerste deel een éénrichtingsfietspad dat later overgaat naar een tweerichtingsfietspad. Halverwege de Tivolilaan krijgen de fietsers de mogelijkheid om vanaf het bestaand 2-richtingenfietspad de oversteek te laten maken naar het nieuwe 1-richtingsfietspad en andersom.



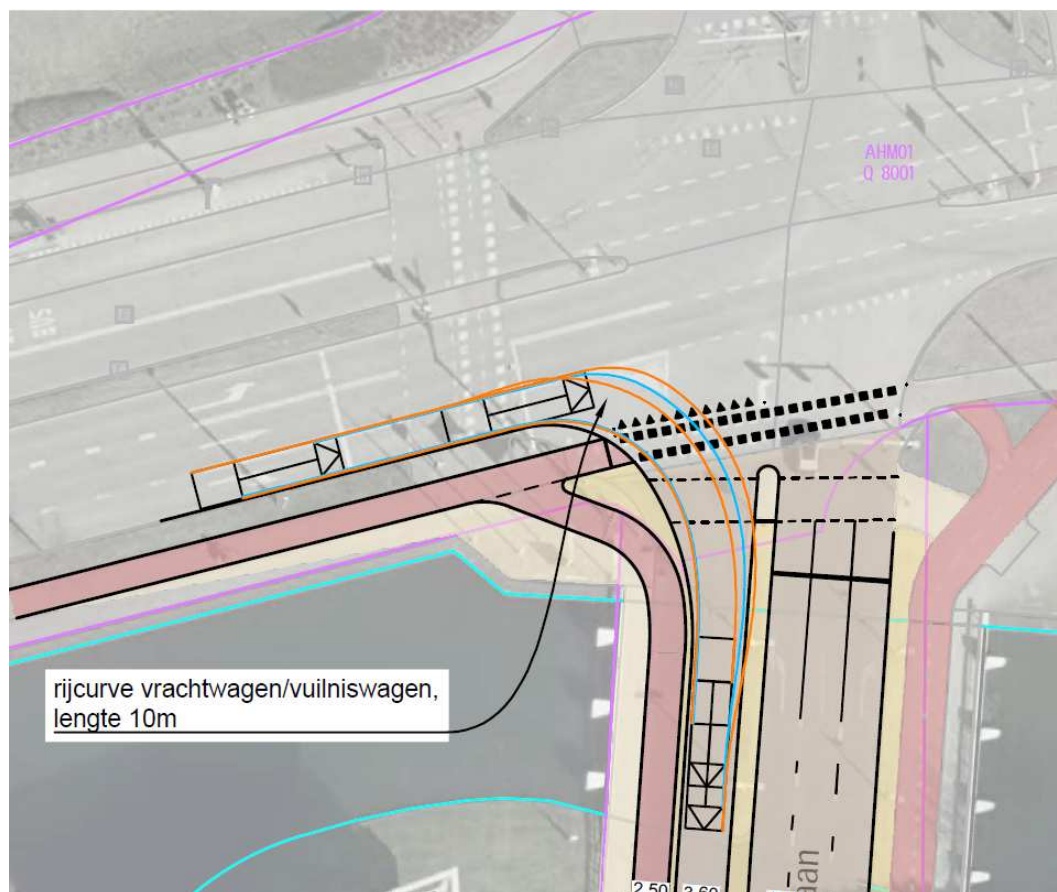
*Figuur 6.1: Ontwerp nieuw vrij liggend fietspad Tivolilaan*

Tevens wordt aanbevolen om de in-/uitritten bij de Tivolilaan vorm te geven als uitritconstructie.

Binnen het ontwerp van het nieuwe fietspad aan de westzijde is rekening gehouden met de rijcurve van een vrachtwagen/vuilniswagen (zie figuur 6.2).

De rijbaanbreedte van de Tivolilaan is 3,6 meter. Dit is breed genoeg voor een rijdende vrachtwagen. Voor het nieuwe 1-richtingsfietspad is een breedte van 2,5 meter gehanteerd. Dit is breed genoeg voor twee fietsers naast elkaar.

In verband met de toeleidende rijstroken op de Velperweg en Raapopseweg is het voldoende om uit te gaan van één ingaande rijstrook.



*Figuur 6.2: Rijcurve van vrachtwagen/vuilniswagen in de bocht op het kruispunt Velperweg – Tivolilaan*

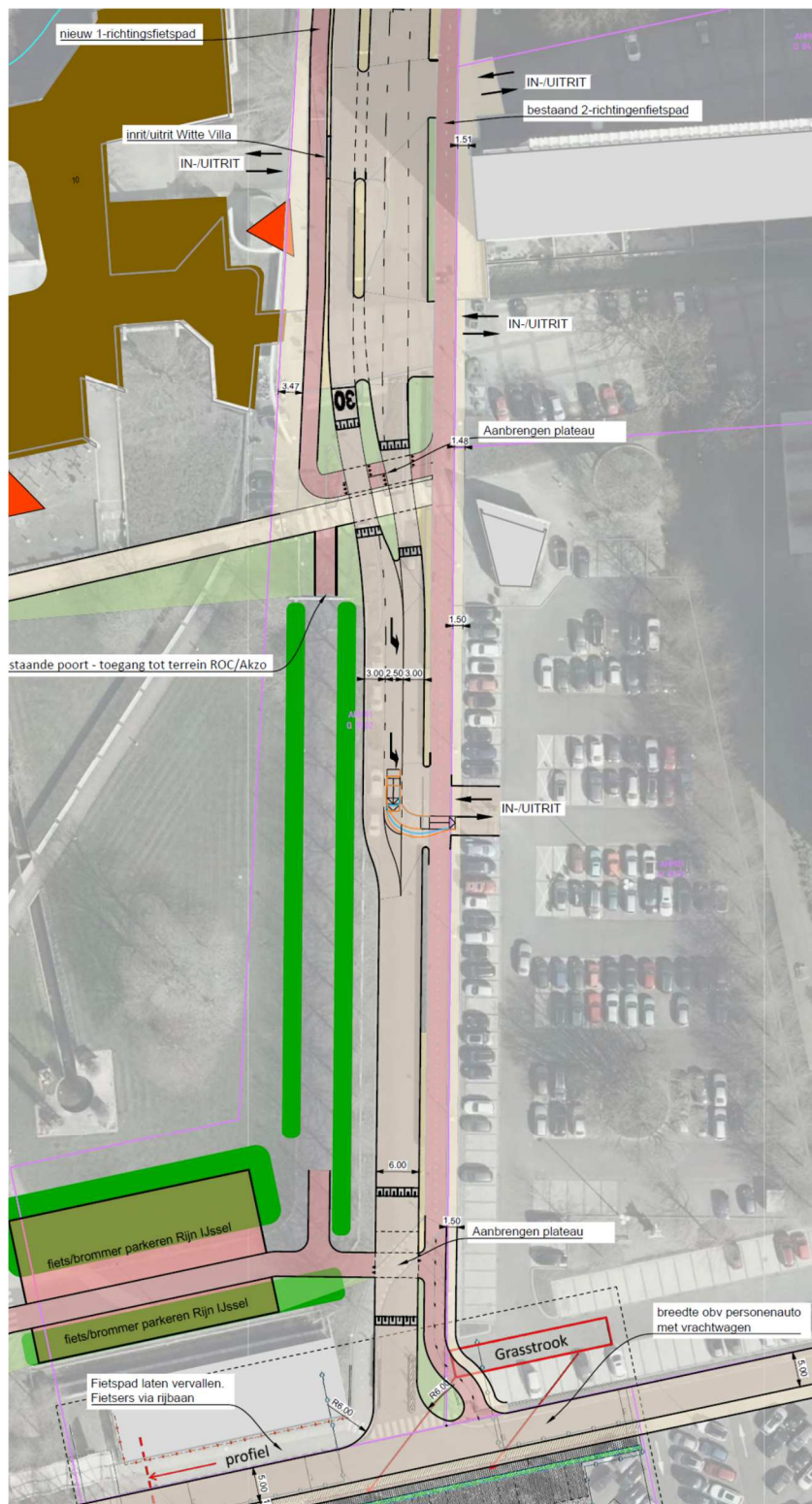
Het zuidelijke deel van de Tivolilaan is weergegeven in figuur 6.3. Voor de ingang van het parkeerterrein De Enk is een opstelstrook voor linksafverkeer opgenomen in het



ontwerp van de Tivolilaan. Hierdoor is er een wachtplaats voor verkeer dat naar dit parkeerterrein wil rijden.

De extra 2-richtingen ontsluiting naar het terrein van Rijn IJssel op de Tivolilaan aan de zuid-oost zijde geeft de fietsers en scooter-rijders de mogelijkheid veilig over te steken. Ter plaatse van de oversteek zal een kruispunt plateau worden aangelegd.

Fietsers komende vanaf de ROC steken halverwege de Tivolilaan over naar de oostzijde van de rijbaan om zo op een goede wijze aan te komen bij het kruispunt met de Velperweg. Er is in het ontwerp een haakse aansluiting gemaakt, zodat de fietser voldoende zicht heeft op het gemotoriseerde verkeer uit beide richtingen. De verkeersdruk op de Tivolilaan is dusdanig, dat deze oversteek op een verkeersveilige wijze kan plaatsvinden.



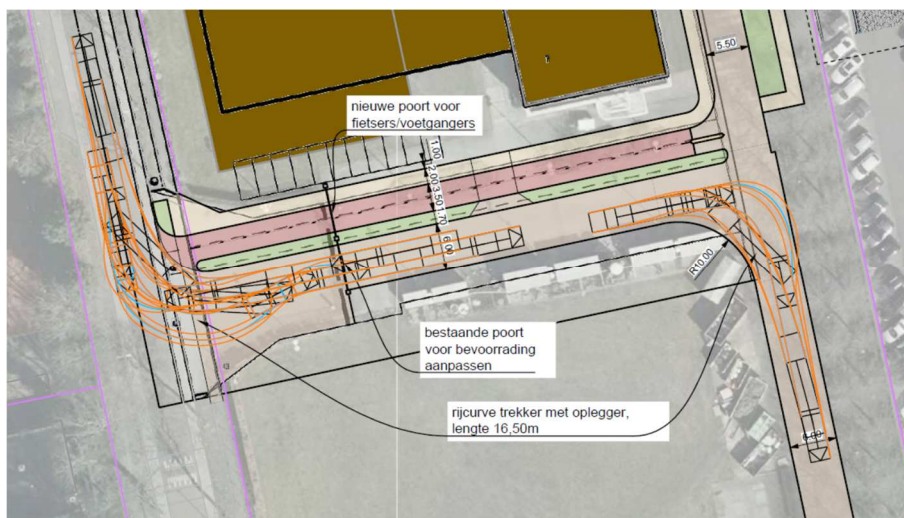
Figuur 6.3: Zuidelijke deel van de Tivolilaan

## 6.2 Aansluiting Vosdijk

De in- en uitgang van de Vosdijk is in principe toegankelijk voor expeditieverkeer en langzaam verkeer (voetgangers en fietsers).

De aansluiting op de Vosdijk is vormgegeven als een voorrangskruispunt. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig. Zoals eerder aangegeven voldoet het huidige ontwerp van de Vosdijk aan de ontwerprichtlijnen. De verkeersdruk van het gemotoriseerde verkeer van/naar het Enkaterrein wijzigt niet substantieel, aangezien al het autoverkeer via de Tivolilaan wordt afgewikkeld. Aanvullende maatregelen op de Vosdijk zijn niet nodig.

De rijcurve van een trekker met oplegger is weergegeven in figuur 6.4. Uit de figuur blijkt dat er voldoende ruimte is voor een manoeuvrerende vrachtwagen.



Figuur 6.4: Aansluiting Vosdijk

## 6.3 Aansluiting Beeldhouwerstraat

De aansluiting van de Beeldhouwerstraat is weergegeven in figuur 6.5. Deze toegang is uitsluitend te gebruiken door voetgangers en fietsers.

Naast de rijbaan komt op termijn, als de woningen worden gerealiseerd, een trottoir.

De rijbaan is 5,5 meter. Dit is voldoende breed voor een woonstraat. Een rijdende auto heeft 2,4 meter nodig. Deze kan een rijdende vrachtauto (3,1 meter) op een veilige wijze passeren.



*Figuur 6.5: Aansluiting Beeldhouwerstraat*

# 7

## Conclusies

BPD/Klok, Ping Properties, Velperparc en het ROC Rijn IJssel willen de Akzo locatie in Arnhem herontwikkelen tot een gemengd woon-, werk- en onderwijsgebied.

Goudappel Coffeng heeft onderzoek gedaan naar de verkeersgeneratie van de ontwikkelingen, de bestaande verkeersdruk op de omliggende wegen, de bestaande parkeerdruk en de bestaande restcapaciteit op omliggende wegen.

Uit het onderzoek komt naar voren dat het vanuit verkeersveiligheid verantwoord is om de ontwikkeling van Velperparc via de Novalaan (eenrichtingsverkeer) en Beeldhouwerstraat. Tevens zal een klein deel van de ontwikkeling van BPD/Klok (2,4%) via de Beeldhouwerstraat worden afgewikkeld.

De overige ontwikkelingen (BPD/Klok 81% - Ping Properties – ROC Rijn IJssel) worden ontsloten via de Tivolilaan. Deze weg heeft voldoende restcapaciteit om de extra verkeersgeneratie op een verkeersveilige wijze af te wikkelen.

Op eigen terrein van ROC Rijn IJssel is voldoende parkeercapaciteit voor fiets en auto. Fietsers kunnen in noordelijke en zuidelijke richting het eigen terrein bereiken. De omliggende wegen (Velperweg, Vosdijk en Raapopseweg) zijn op een verkeersveilige wijze vormgegeven (met fietsstroken en fietspaden), zodat de extra fietsers op een veilige wijze hun bestemming kunnen bereiken.

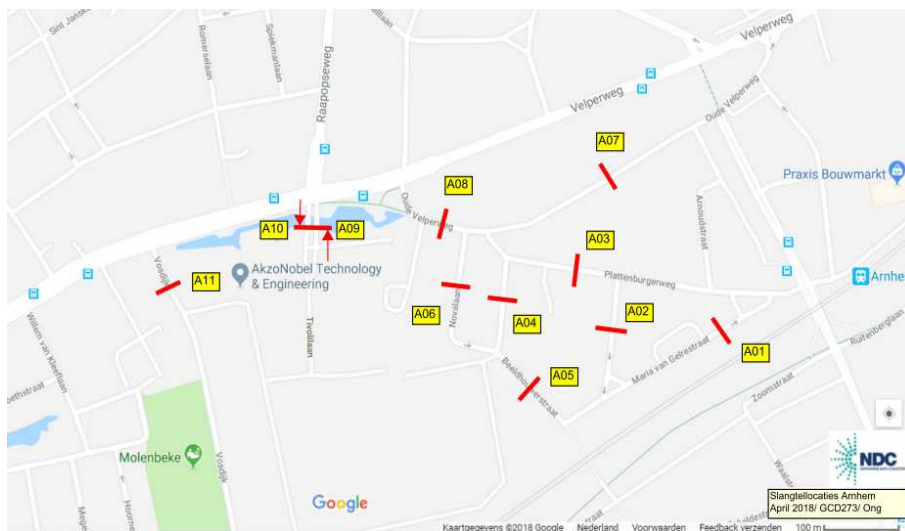
Rijn IJssel wil beheersmaatregelen nemen om overlast van voetgangers in de omgeving te verminderen door bijvoorbeeld afvalbakken te plaatsen en (bij hinder) de ingang voor voetgangers aan de Vosdijk te sluiten.

Na het berekenen van de verkeersgeneratie en de verdeling van het verkeer op de omliggende infrastructuur te hebben bepaald is tevens een kruispuntberekening uitgevoerd voor het kruispunt Velperweg – Raapopseweg – Tivolilaan. Hieruit blijkt dat ook in de toekomstige situatie het verkeer afgewikkeld kan worden.



# Bijlage 1

## Verkeerstellingen



Puntnummer: A01  
Straatnaam: Maria van Geirestraat (eenrichtingsweg)  
Plaatsnaam: Arnhem



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (dinsdag 3 t/m vrijdag 6 april en maandag 9 april 2018)

Richting: Plattenburgerweg (oost)

| Voertuig-<br>categorie | Fiets | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|------------------------|-------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| Tijd                   |       |                     |               |                  |                 |               |
| 00.00-01.00            | 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 01.00-02.00            | 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 02.00-03.00            | 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 03.00-04.00            | 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 04.00-05.00            | 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 05.00-06.00            | 0     | 0                   | 4             | 0                | 0               | 4             |
| 06.00-07.00            | 1     | 0                   | 10            | 0                | 0               | 10            |
| 07.00-08.00            | 2     | 0                   | 23            | 0                | 0               | 23            |
| 08.00-09.00            | 6     | 1                   | 51            | 0                | 0               | 53            |
| 09.00-10.00            | 2     | 1                   | 20            | 1                | 0               | 21            |
| 10.00-11.00            | 3     | 1                   | 16            | 0                | 0               | 17            |
| 11.00-12.00            | 3     | 2                   | 19            | 0                | 0               | 21            |
| 12.00-13.00            | 3     | 2                   | 28            | 1                | 0               | 31            |
| 13.00-14.00            | 5     | 0                   | 16            | 0                | 1               | 17            |
| 14.00-15.00            | 4     | 0                   | 27            | 0                | 0               | 28            |
| 15.00-16.00            | 6     | 1                   | 17            | 1                | 0               | 19            |
| 16.00-17.00            | 7     | 2                   | 17            | 1                | 1               | 20            |
| 17.00-18.00            | 6     | 1                   | 19            | 0                | 0               | 20            |
| 18.00-19.00            | 4     | 0                   | 15            | 0                | 0               | 16            |
| 19.00-20.00            | 2     | 1                   | 17            | 0                | 1               | 18            |
| 20.00-21.00            | 1     | 1                   | 11            | 0                | 0               | 12            |
| 21.00-22.00            | 0     | 0                   | 5             | 0                | 0               | 5             |
| 22.00-23.00            | 0     | 0                   | 7             | 0                | 0               | 7             |
| 23.00-24.00            | 1     | 0                   | 3             | 0                | 0               | 3             |
| 07.00-09.00            | 8     | 1                   | 74            | 0                | 0               | 76            |
| 16.00-18.00            | 13    | 3                   | 36            | 1                | 1               | 41            |
| 07.00-19.00            | 51    | 12                  | 268           | 4                | 2               | 287           |
| 00.00-24.00            | 56    | 13                  | 327           | 4                | 3               | 348           |
| 19.00-23.00            | 4     | 1                   | 39            | 0                | 1               | 41            |
| 23.00-07.00            | 2     | 0                   | 20            | 0                | 0               | 20            |

Richting: Johan van Arnhemstraat (west)

| Fiets | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|-------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 4     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 4     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 3     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 3     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 2     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 3     | 2                   | 0             | 0                | 0               | 2             |
| 2     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 4     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 3     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 3     | 2                   | 0             | 0                | 0               | 2             |
| 3     | 1                   | 1             | 0                | 0               | 2             |
| 2     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 1     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 2     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 1     | 1                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 1     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 1     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 8     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 6     | 3                   | 1             | 0                | 0               | 4             |
| 36    | 8                   | 3             | 0                | 1               | 12            |
| 42    | 9                   | 7             | 0                | 1               | 17            |
| 5     | 1                   | 2             | 0                | 0               | 3             |
| 1     | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2             |

Doorsnede

| Fiets | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|-------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 4             | 0                | 0               | 4             |
| 1     | 0                   | 10            | 0                | 0               | 10            |
| 7     | 0                   | 23            | 0                | 0               | 23            |
| 10    | 1                   | 52            | 0                | 0               | 54            |
| 4     | 1                   | 20            | 1                | 0               | 21            |
| 6     | 2                   | 16            | 0                | 0               | 18            |
| 5     | 2                   | 19            | 0                | 0               | 22            |
| 6     | 4                   | 28            | 1                | 0               | 33            |
| 7     | 1                   | 16            | 0                | 1               | 18            |
| 9     | 1                   | 27            | 0                | 0               | 29            |
| 9     | 1                   | 17            | 1                | 0               | 20            |
| 10    | 4                   | 17            | 1                | 0               | 22            |
| 9     | 2                   | 20            | 0                | 0               | 22            |
| 6     | 1                   | 15            | 0                | 0               | 17            |
| 3     | 1                   | 18            | 0                | 1               | 19            |
| 3     | 1                   | 11            | 0                | 0               | 13            |
| 1     | 1                   | 5             | 0                | 0               | 6             |
| 1     | 0                   | 7             | 0                | 0               | 4             |
| 2     | 0                   | 4             | 0                | 0               | 4             |
| 16    | 1                   | 75            | 0                | 0               | 77            |
| 19    | 6                   | 37            | 1                | 1               | 44            |
| 87    | 20                  | 271           | 4                | 3               | 299           |
| 96    | 22                  | 334           | 4                | 4               | 365           |
| 8     | 2                   | 41            | 0                | 1               | 45            |
| 3     | 0                   | 21            | 0                | 0               | 21            |

Puntnummer: A02  
Straatnaam: Johan van Arnhemstraat (eenrichtingsweg)  
Plaatsnaam: Arnhem



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (dinsdag 3 t/m vrijdag 6 april en maandag 9 april 2018)

Richting: Plattenburgerweg (noord)

| Voertuig-<br>categorie | Fiets | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|------------------------|-------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| Tijd                   |       |                     |               |                  |                 |               |
| 00.00-01.00            | 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 01.00-02.00            | 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 02.00-03.00            | 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 03.00-04.00            | 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 04.00-05.00            | 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 05.00-06.00            | 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 06.00-07.00            | 1     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 07.00-08.00            | 1     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 08.00-09.00            | 2     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 09.00-10.00            | 2     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 10.00-11.00            | 1     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 11.00-12.00            | 1     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 12.00-13.00            | 4     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 13.00-14.00            | 3     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 14.00-15.00            | 4     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 2             |
| 15.00-16.00            | 3     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 16.00-17.00            | 3     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 17.00-18.00            | 4     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 18.00-19.00            | 2     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 19.00-20.00            | 1     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 20.00-21.00            | 1     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 21.00-22.00            | 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 22.00-23.00            | 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 23.00-24.00            | 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 07.00-09.00            | 3     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 16.00-18.00            | 7     | 2                   | 0             | 0                | 0               | 2             |
| 07.00-19.00            | 29    | 4                   | 3             | 0                | 1               | 8             |
| 00.00-24.00            | 34    | 6                   | 3             | 0                | 1               | 10            |
| 19.00-23.00            | 3     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 2             |
| 23.00-07.00            | 2     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |

Richting: Maria van Geirestraat (zuid)

| Fiets | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|-------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2             |
| 3     | 0                   | 2             | 0                | 0               | 3             |
| 3     | 2                   | 10            | 0                | 0               | 12            |
| 2     | 1                   | 10            | 1                | 0               | 12            |
| 2     | 0                   | 10            | 0                | 0               | 10            |
| 2     | 1                   | 10            | 0                | 0               | 11            |
| 4     | 1                   | 14            | 1                | 0               | 15            |
| 2     | 1                   | 10            | 0                | 0               | 11            |
| 3     | 0                   | 11            | 0                | 0               | 12            |
| 2     | 1                   | 12            | 0                | 0               | 13            |
| 2     | 1                   | 12            | 0                | 0               | 13            |
| 3     | 1                   | 18            | 0                | 0               | 18            |
| 3     | 0                   | 15            | 0                | 0               | 15            |
| 1     | 1                   | 13            | 0                | 0               | 14            |
| 1     | 0                   | 9             | 0                | 0               | 10            |
| 0     | 0                   | 5             | 0                | 0               | 5             |
| 0     | 0                   | 6             | 0                | 0               | 6             |
| 0     | 0                   | 4             | 0                | 0               | 4             |
| 6     | 2                   | 13            | 0                | 0               | 15            |
| 6     | 1                   | 30            | 0                | 0               | 31            |
| 33    | 7                   | 134           | 3                | 1               | 145           |
| 36    | 9                   | 178           | 3                | 1               | 191           |
| 3     | 1                   | 33            | 0                | 0               | 34            |
| 1     | 0                   | 11            | 0                | 0               | 11            |

Doorsnede

| Fiets | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|-------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 1     | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2             |
| 4     | 1                   | 2             | 0                | 0               | 3             |
| 6     | 2                   | 10            | 0                | 0               | 13            |
| 4     | 1                   | 10            | 1                | 0               | 12            |
| 4     | 0                   | 10            | 0                | 1               | 11            |
| 3     | 1                   | 10            | 0                | 0               | 12            |
| 8     | 1                   | 15            | 1                | 0               | 17            |
| 5     | 1                   | 10            | 0                | 0               | 11            |
| 7     | 1                   | 13            | 0                | 0               | 14            |
| 5     | 1                   | 12            | 0                | 0               | 14            |
| 5     | 1                   | 12            | 0                | 0               | 13            |
| 7     | 2                   | 18            | 0                | 0               | 20            |
| 4     | 0                   | 15            | 0                | 0               | 15            |
| 3     | 2                   | 13            | 0                | 0               | 15            |
| 2     | 0                   | 9             | 0                | 0               | 10            |
| 0     | 1                   | 5             | 0                | 0               | 5             |
| 1     | 0                   | 6             | 0                | 0               | 6             |
| 0     | 0                   | 4             | 0                | 0               | 4             |
| 10    | 3                   | 13            | 0                | 0               | 16            |
| 13    | 3                   | 30            | 0                | 0               | 33            |
| 62    | 12                  | 137           | 3                | 2               | 154           |
| 70    | 15                  | 181           | 3                | 2               | 201           |
| 5     | 3                   | 33            | 0                | 0               | 36            |
| 3     | 0                   | 11            | 0                | 0               | 11            |



Puntnummer: A03  
Straatnaam: Plattenburgerweg  
Plaatsnaam: Arnhem



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (dinsdag 3 t/m vrijdag 6 april en maandag 9 april 2018)

Richting: Johan van Ammonstraat (oost)

| Voertuig-<br>categorie | Totaal |                     |               |                  |                 |     |
|------------------------|--------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|-----|
|                        | Fiets  | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | MVT |
| Tijd                   |        |                     |               |                  |                 |     |
| 00.00-01.00            | 4      | 2                   | 2             | 0                | 0               | 4   |
| 01.00-02.00            | 1      | 1                   | 1             | 0                | 0               | 2   |
| 02.00-03.00            | 1      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 03.00-04.00            | 1      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 04.00-05.00            | 1      | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2   |
| 05.00-06.00            | 1      | 2                   | 1             | 0                | 0               | 2   |
| 06.00-07.00            | 3      | 2                   | 3             | 0                | 0               | 5   |
| 07.00-08.00            | 22     | 4                   | 10            | 1                | 0               | 15  |
| 08.00-09.00            | 64     | 10                  | 27            | 0                | 4               | 41  |
| 09.00-10.00            | 37     | 9                   | 23            | 3                | 1               | 35  |
| 10.00-11.00            | 36     | 6                   | 19            | 1                | 1               | 27  |
| 11.00-12.00            | 30     | 8                   | 22            | 0                | 1               | 31  |
| 12.00-13.00            | 33     | 5                   | 28            | 1                | 2               | 35  |
| 13.00-14.00            | 38     | 6                   | 22            | 1                | 3               | 32  |
| 14.00-15.00            | 30     | 7                   | 29            | 1                | 1               | 39  |
| 15.00-16.00            | 30     | 8                   | 28            | 1                | 2               | 39  |
| 16.00-17.00            | 28     | 9                   | 31            | 0                | 1               | 41  |
| 17.00-18.00            | 39     | 6                   | 35            | 0                | 2               | 43  |
| 18.00-19.00            | 28     | 8                   | 23            | 0                | 0               | 31  |
| 19.00-20.00            | 19     | 7                   | 20            | 0                | 1               | 27  |
| 20.00-21.00            | 17     | 4                   | 16            | 0                | 0               | 20  |
| 21.00-22.00            | 13     | 3                   | 11            | 0                | 0               | 15  |
| 22.00-23.00            | 10     | 3                   | 9             | 0                | 0               | 12  |
| 23.00-24.00            | 7      | 2                   | 5             | 0                | 0               | 7   |
| 07.00-09.00            | 85     | 14                  | 37            | 1                | 4               | 56  |
| 16.00-18.00            | 67     | 14                  | 66            | 1                | 3               | 84  |
| 07.00-19.00            | 415    | 85                  | 296           | 10               | 18              | 409 |
| 00.00-24.00            | 493    | 110                 | 366           | 10               | 19              | 506 |
| 19.00-23.00            | 59     | 17                  | 56            | 1                | 1               | 74  |
| 23.00-07.00            | 20     | 8                   | 14            | 0                | 0               | 23  |

Richting: Plattenburghof (west)

| Voertuig-<br>categorie | Totaal |                     |               |                  |                 |     |
|------------------------|--------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|-----|
|                        | Fiets  | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | MVT |
| Tijd                   |        |                     |               |                  |                 |     |
| 00.00-01.00            | 1      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 01.00-02.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 02.00-03.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 03.00-04.00            | 1      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 04.00-05.00            | 2      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 2   |
| 05.00-06.00            | 1      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 06.00-07.00            | 6      | 1                   | 3             | 0                | 0               | 4   |
| 07.00-08.00            | 15     | 2                   | 14            | 1                | 0               | 17  |
| 08.00-09.00            | 31     | 4                   | 39            | 1                | 1               | 45  |
| 09.00-10.00            | 15     | 3                   | 15            | 0                | 0               | 18  |
| 10.00-11.00            | 12     | 3                   | 13            | 0                | 1               | 17  |
| 11.00-12.00            | 16     | 3                   | 20            | 0                | 0               | 24  |
| 12.00-13.00            | 21     | 5                   | 20            | 1                | 1               | 27  |
| 13.00-14.00            | 20     | 4                   | 16            | 1                | 0               | 21  |
| 14.00-15.00            | 25     | 4                   | 27            | 0                | 1               | 32  |
| 15.00-16.00            | 27     | 4                   | 18            | 1                | 1               | 22  |
| 16.00-17.00            | 40     | 5                   | 18            | 1                | 0               | 22  |
| 17.00-18.00            | 43     | 6                   | 21            | 0                | 1               | 28  |
| 18.00-19.00            | 21     | 4                   | 18            | 0                | 0               | 22  |
| 19.00-20.00            | 17     | 3                   | 15            | 0                | 0               | 18  |
| 20.00-21.00            | 12     | 2                   | 10            | 0                | 0               | 12  |
| 21.00-22.00            | 9      | 2                   | 6             | 0                | 0               | 8   |
| 22.00-23.00            | 6      | 1                   | 4             | 0                | 0               | 5   |
| 23.00-24.00            | 5      | 1                   | 2             | 0                | 0               | 3   |
| 07.00-09.00            | 45     | 6                   | 53            | 2                | 1               | 62  |
| 16.00-18.00            | 82     | 12                  | 37            | 1                | 2               | 51  |
| 07.00-19.00            | 265    | 47                  | 235           | 6                | 8               | 295 |
| 00.00-24.00            | 346    | 58                  | 276           | 6                | 8               | 348 |
| 19.00-23.00            | 45     | 8                   | 34            | 0                | 1               | 43  |
| 23.00-07.00            | 17     | 2                   | 8             | 0                | 0               | 10  |

Doorsnede

| Voertuig-<br>categorie | Totaal |                     |               |                  |                 |     |
|------------------------|--------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|-----|
|                        | Fiets  | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | MVT |
| Tijd                   |        |                     |               |                  |                 |     |
| 00.00-01.00            | 6      | 2                   | 3             | 0                | 0               | 4   |
| 01.00-02.00            | 1      | 1                   | 1             | 0                | 0               | 2   |
| 02.00-03.00            | 2      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 03.00-04.00            | 2      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 04.00-05.00            | 3      | 0                   | 3             | 0                | 0               | 4   |
| 05.00-06.00            | 3      | 2                   | 1             | 0                | 0               | 3   |
| 06.00-07.00            | 9      | 3                   | 6             | 0                | 0               | 9   |
| 07.00-08.00            | 36     | 5                   | 24            | 2                | 1               | 31  |
| 08.00-09.00            | 94     | 14                  | 66            | 1                | 5               | 86  |
| 09.00-10.00            | 32     | 10                  | 38            | 3                | 1               | 53  |
| 10.00-11.00            | 49     | 8                   | 32            | 1                | 2               | 43  |
| 11.00-12.00            | 46     | 12                  | 42            | 1                | 1               | 55  |
| 12.00-13.00            | 54     | 10                  | 48            | 2                | 2               | 62  |
| 13.00-14.00            | 57     | 10                  | 38            | 2                | 3               | 53  |
| 14.00-15.00            | 55     | 12                  | 56            | 1                | 2               | 71  |
| 15.00-16.00            | 57     | 12                  | 44            | 2                | 3               | 61  |
| 16.00-17.00            | 58     | 14                  | 47            | 1                | 2               | 64  |
| 17.00-18.00            | 82     | 12                  | 56            | 0                | 3               | 71  |
| 18.00-19.00            | 49     | 12                  | 41            | 0                | 1               | 53  |
| 19.00-20.00            | 36     | 10                  | 34            | 0                | 1               | 45  |
| 20.00-21.00            | 29     | 6                   | 26            | 0                | 0               | 33  |
| 21.00-22.00            | 22     | 5                   | 17            | 0                | 0               | 23  |
| 22.00-23.00            | 16     | 4                   | 12            | 0                | 0               | 17  |
| 23.00-24.00            | 12     | 3                   | 7             | 0                | 0               | 10  |
| 07.00-09.00            | 131    | 20                  | 90            | 3                | 6               | 117 |
| 16.00-18.00            | 150    | 26                  | 103           | 1                | 5               | 135 |
| 07.00-19.00            | 700    | 132                 | 531           | 16               | 26              | 704 |
| 00.00-24.00            | 839    | 168                 | 643           | 16               | 26              | 854 |
| 19.00-23.00            | 103    | 25                  | 90            | 1                | 1               | 117 |
| 23.00-07.00            | 36     | 11                  | 22            | 0                | 0               | 33  |

Puntnummer: A04  
Straatnaam: Beethouwerstraat  
Plaatsnaam: Arnhem



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (dinsdag 3 t/m vrijdag 6 april en maandag 9 april 2018)

Richting: Plattenburgerweg (noord)

| Voertuig-<br>categorie | Totaal |                     |               |                  |                 |     |
|------------------------|--------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|-----|
|                        | Fiets  | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | MVT |
| Tijd                   |        |                     |               |                  |                 |     |
| 00.00-01.00            | 0      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 01.00-02.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 02.00-03.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 03.00-04.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 04.00-05.00            | 0      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 05.00-06.00            | 0      | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2   |
| 06.00-07.00            | 3      | 0                   | 4             | 0                | 0               | 5   |
| 07.00-08.00            | 13     | 1                   | 12            | 0                | 0               | 13  |
| 08.00-09.00            | 29     | 2                   | 31            | 0                | 1               | 35  |
| 09.00-10.00            | 10     | 2                   | 11            | 1                | 0               | 14  |
| 10.00-11.00            | 7      | 2                   | 8             | 0                | 0               | 10  |
| 11.00-12.00            | 11     | 3                   | 10            | 1                | 0               | 14  |
| 12.00-13.00            | 15     | 3                   | 17            | 1                | 0               | 21  |
| 13.00-14.00            | 13     | 1                   | 9             | 0                | 1               | 11  |
| 14.00-15.00            | 19     | 2                   | 17            | 1                | 1               | 21  |
| 15.00-16.00            | 11     | 1                   | 9             | 1                | 0               | 12  |
| 16.00-17.00            | 13     | 4                   | 8             | 0                | 0               | 12  |
| 17.00-18.00            | 14     | 3                   | 8             | 0                | 0               | 12  |
| 18.00-19.00            | 9      | 2                   | 10            | 0                | 0               | 12  |
| 19.00-20.00            | 5      | 1                   | 10            | 0                | 0               | 11  |
| 20.00-21.00            | 4      | 1                   | 6             | 0                | 0               | 7   |
| 21.00-22.00            | 2      | 0                   | 3             | 0                | 0               | 3   |
| 22.00-23.00            | 0      | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2   |
| 23.00-24.00            | 0      | 1                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 07.00-09.00            | 42     | 4                   | 43            | 1                | 1               | 48  |
| 16.00-18.00            | 28     | 8                   | 16            | 0                | 0               | 24  |
| 07.00-19.00            | 164    | 28                  | 150           | 6                | 3               | 187 |
| 00.00-24.00            | 180    | 32                  | 179           | 6                | 4               | 221 |
| 19.00-23.00            | 12     | 2                   | 21            | 0                | 0               | 24  |
| 23.00-07.00            | 4      | 2                   | 8             | 0                | 0               | 10  |

Richting: Novalaan (zuid)

| Voertuig-<br>categorie | Totaal |                     |               |                  |                 |     |
|------------------------|--------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|-----|
|                        | Fiets  | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | MVT |
| Tijd                   |        |                     |               |                  |                 |     |
| 00.00-01.00            | 1      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 01.00-02.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 02.00-03.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 03.00-04.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 04.00-05.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 05.00-06.00            | 0      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 06.00-07.00            | 0      | 1                   | 1             | 0                | 0               | 2   |
| 07.00-08.00            | 7      | 1                   | 7             | 0                | 0               | 9   |
| 08.00-09.00            | 20     | 1                   | 35            | 0                | 1               | 37  |
| 09.00-10.00            | 8      | 2                   | 5             | 1                | 0               | 7   |
| 10.00-11.00            | 8      | 2                   | 9             | 1                | 0               | 11  |
| 11.00-12.00            | 10     | 3                   | 16            | 1                | 0               | 20  |
| 12.00-13.00            | 14     | 1                   | 14            | 1                | 0               | 16  |
| 13.00-14.00            | 8      | 2                   | 6             | 1                | 0               | 9   |
| 14.00-15.00            | 13     | 1                   | 17            | 1                | 1               | 20  |
| 15.00-16.00            | 14     | 2                   | 8             | 0                | 1               | 12  |
| 16.00-17.00            | 15     | 1                   | 7             | 0                | 0               | 9   |
| 17.00-18.00            | 14     | 2                   | 10            | 0                | 0               | 12  |
| 18.00-19.00            | 10     | 2                   | 13            | 0                | 0               | 16  |
| 19.00-20.00            | 9      | 3                   | 9             | 0                | 0               | 12  |
| 20.00-21.00            | 3      | 1                   | 6             | 0                | 0               | 7   |
| 21.00-22.00            | 3      | 2                   | 3             | 0                | 0               | 6   |
| 22.00-23.00            | 2      | 1                   | 2             | 0                | 0               | 3   |
| 23.00-24.00            | 1      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 07.00-09.00            | 27     | 2                   | 42            | 1                | 1               | 46  |
| 16.00-18.00            | 29     | 3                   | 18            | 0                | 1               | 22  |
| 07.00-19.00            | 140    | 20                  | 146           | 7                | 6               | 179 |
| 00.00-24.00            | 162    | 28                  | 171           | 7                | 7               | 212 |
| 19.00-23.00            | 18     | 6                   | 20            | 0                | 1               | 27  |
| 23.00-07.00            | 3      | 2                   | 5             | 0                | 0               | 6   |

Doorsnede

| Fields | Motor/<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|--------|--------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| 1      | 1                  | 1             | 0                | 0               | 2             |
| 0      | 0                  | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0      | 0                  | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 0      | 0                  | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 0      | 0                  | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0      | 0                  | 2             | 0                | 0               | 2             |
| 3      | 1                  | 6             | 0                | 0               | 7             |
| 20     | 3                  | 19            | 0                | 0               | 22            |
| 49     | 3                  | 66            | 1                | 2               | 72            |
| 18     | 4                  | 16            | 1                | 0               | 21            |
| 14     | 4                  | 16            | 1                | 0               | 21            |
| 22     | 6                  | 26            | 2                | 1               | 34            |
| 29     | 4                  | 32            | 1                | 0               | 37            |
| 21     | 4                  | 14            | 1                | 1               | 20            |
| 32     | 3                  | 33            | 2                | 2               | 41            |
| 25     | 3                  | 17            | 2                | 2               | 24            |
| 28     | 6                  | 15            | 1                | 0               | 22            |
| 29     | 5                  | 19            | 0                | 0               | 24            |
| 18     | 4                  | 23            | 0                | 1               | 28            |
| 15     | 3                  | 19            | 0                | 1               | 23            |
| 7      | 2                  | 12            | 0                | 0               | 14            |
| 5      | 2                  | 7             | 0                | 0               | 9             |
| 3      | 1                  | 4             | 0                | 0               | 5             |
| 2      | 1                  | 2             | 0                | 0               | 3             |
| 69     | 6                  | 85            | 1                | 2               | 94            |
| 57     | 11                 | 34            | 1                | 1               | 46            |
| 304    | 48                 | 296           | 13               | 9               | 366           |
| 342    | 59                 | 350           | 13               | 10              | 433           |
| 30     | 8                  | 41            | 0                | 1               | 51            |
| 7      | 3                  | 12            | 0                | 0               | 15            |

Puntnummer: A05  
Straatnaam: Beeldhouwerstraat  
Plaatsnaam: Arnhem



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (dinsdag 3 t/m vrijdag 6 april en maandag 9 april 2018)

Richting: Noolaan (noord)

| Voertuig-<br>categorie | Totaal |                     |               |                  |                 |     |
|------------------------|--------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|-----|
|                        | Fiets  | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | MVT |
| Tijd                   |        |                     |               |                  |                 |     |
| 00.00-01.00            | 1      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 01.00-02.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 02.00-03.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 03.00-04.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 04.00-05.00            | 0      | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2   |
| 05.00-06.00            | 0      | 1                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 06.00-07.00            | 5      | 1                   | 2             | 0                | 0               | 3   |
| 07.00-08.00            | 16     | 1                   | 2             | 0                | 0               | 3   |
| 08.00-09.00            | 39     | 3                   | 10            | 0                | 3               | 16  |
| 09.00-10.00            | 12     | 2                   | 3             | 1                | 0               | 6   |
| 10.00-11.00            | 12     | 3                   | 2             | 0                | 0               | 5   |
| 11.00-12.00            | 19     | 3                   | 3             | 0                | 0               | 7   |
| 12.00-13.00            | 21     | 2                   | 5             | 0                | 1               | 8   |
| 13.00-14.00            | 20     | 1                   | 1             | 0                | 0               | 3   |
| 14.00-15.00            | 22     | 2                   | 7             | 0                | 1               | 9   |
| 15.00-16.00            | 15     | 2                   | 3             | 0                | 0               | 5   |
| 16.00-17.00            | 19     | 6                   | 2             | 0                | 0               | 8   |
| 17.00-18.00            | 26     | 3                   | 3             | 0                | 0               | 6   |
| 18.00-19.00            | 15     | 2                   | 2             | 0                | 0               | 5   |
| 19.00-20.00            | 7      | 2                   | 2             | 0                | 0               | 4   |
| 20.00-21.00            | 7      | 1                   | 2             | 0                | 0               | 3   |
| 21.00-22.00            | 4      | 1                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 22.00-23.00            | 2      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 23.00-24.00            | 2      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 07.00-09.00            | 55     | 5                   | 12            | 0                | 3               | 19  |
| 16.00-18.00            | 44     | 9                   | 4             | 0                | 1               | 14  |
| 07.00-19.00            | 235    | 31                  | 43            | 2                | 6               | 82  |
| 00.00-24.00            | 263    | 39                  | 52            | 2                | 6               | 100 |
| 19.00-23.00            | 19     | 4                   | 5             | 0                | 1               | 9   |
| 23.00-07.00            | 9      | 4                   | 4             | 0                | 0               | 8   |

Richting: Maria van Gelrestraat (zuid)

| Voertuig-<br>categorie | Totaal |                     |               |                  |                 |     |
|------------------------|--------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|-----|
|                        | Fiets  | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | MVT |
| Tijd                   |        |                     |               |                  |                 |     |
| 00.00-01.00            | 1      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 01.00-02.00            | 1      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 02.00-03.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 03.00-04.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 04.00-05.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 05.00-06.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 06.00-07.00            | 1      | 1                   | 4             | 0                | 0               | 5   |
| 07.00-08.00            | 8      | 1                   | 10            | 0                | 0               | 12  |
| 08.00-09.00            | 28     | 1                   | 41            | 0                | 0               | 43  |
| 09.00-10.00            | 11     | 1                   | 9             | 1                | 0               | 11  |
| 10.00-11.00            | 14     | 3                   | 8             | 1                | 0               | 11  |
| 11.00-12.00            | 16     | 2                   | 12            | 1                | 0               | 15  |
| 12.00-13.00            | 25     | 2                   | 19            | 1                | 1               | 22  |
| 13.00-14.00            | 15     | 3                   | 7             | 0                | 1               | 10  |
| 14.00-15.00            | 25     | 2                   | 23            | 1                | 1               | 27  |
| 15.00-16.00            | 24     | 3                   | 12            | 0                | 0               | 15  |
| 16.00-17.00            | 23     | 2                   | 11            | 0                | 1               | 14  |
| 17.00-18.00            | 23     | 2                   | 13            | 0                | 0               | 15  |
| 18.00-19.00            | 14     | 3                   | 7             | 0                | 0               | 9   |
| 19.00-20.00            | 12     | 3                   | 8             | 0                | 1               | 11  |
| 20.00-21.00            | 5      | 2                   | 4             | 0                | 0               | 6   |
| 21.00-22.00            | 6      | 2                   | 1             | 0                | 0               | 4   |
| 22.00-23.00            | 5      | 1                   | 1             | 0                | 0               | 2   |
| 23.00-24.00            | 3      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 07.00-09.00            | 36     | 3                   | 51            | 0                | 1               | 54  |
| 16.00-18.00            | 46     | 4                   | 23            | 1                | 1               | 29  |
| 07.00-19.00            | 224    | 24                  | 170           | 5                | 5               | 205 |
| 00.00-24.00            | 258    | 34                  | 191           | 5                | 7               | 237 |
| 19.00-23.00            | 27     | 7                   | 15            | 0                | 1               | 23  |
| 23.00-07.00            | 7      | 2                   | 6             | 0                | 0               | 9   |

Doorsnede

| Voertuig-<br>categorie | Totaal |                     |               |                  |                 |     |
|------------------------|--------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|-----|
|                        | Fiets  | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | MVT |
| Tijd                   |        |                     |               |                  |                 |     |
| 00.00-01.00            | 2      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 01.00-02.00            | 1      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 02.00-03.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 03.00-04.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 04.00-05.00            | 1      | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2   |
| 05.00-06.00            | 0      | 1                   | 1             | 0                | 0               | 2   |
| 06.00-07.00            | 7      | 2                   | 6             | 0                | 0               | 8   |
| 07.00-08.00            | 24     | 3                   | 12            | 0                | 0               | 15  |
| 08.00-09.00            | 67     | 4                   | 51            | 1                | 3               | 59  |
| 09.00-10.00            | 23     | 4                   | 12            | 1                | 0               | 17  |
| 10.00-11.00            | 26     | 5                   | 10            | 1                | 0               | 17  |
| 11.00-12.00            | 35     | 5                   | 15            | 1                | 1               | 22  |
| 12.00-13.00            | 46     | 4                   | 24            | 1                | 2               | 30  |
| 13.00-14.00            | 35     | 4                   | 8             | 0                | 1               | 14  |
| 14.00-15.00            | 47     | 4                   | 30            | 1                | 2               | 36  |
| 15.00-16.00            | 38     | 5                   | 15            | 0                | 1               | 20  |
| 16.00-17.00            | 41     | 7                   | 12            | 1                | 1               | 21  |
| 17.00-18.00            | 40     | 5                   | 15            | 0                | 0               | 21  |
| 18.00-19.00            | 29     | 5                   | 9             | 0                | 1               | 14  |
| 19.00-20.00            | 18     | 5                   | 10            | 0                | 1               | 15  |
| 20.00-21.00            | 11     | 3                   | 6             | 0                | 1               | 10  |
| 21.00-22.00            | 10     | 2                   | 2             | 0                | 0               | 5   |
| 22.00-23.00            | 7      | 1                   | 1             | 0                | 0               | 3   |
| 23.00-24.00            | 5      | 1                   | 1             | 0                | 0               | 3   |
| 07.00-09.00            | 91     | 7                   | 63            | 1                | 3               | 74  |
| 16.00-18.00            | 90     | 13                  | 28            | 1                | 1               | 43  |
| 07.00-19.00            | 459    | 56                  | 213           | 7                | 11              | 287 |
| 00.00-24.00            | 521    | 73                  | 243           | 7                | 13              | 336 |
| 19.00-23.00            | 47     | 11                  | 19            | 0                | 2               | 32  |
| 23.00-07.00            | 16     | 6                   | 11            | 0                | 0               | 17  |

Puntnummer: A06  
Straatnaam: Noolaan (eenrichtingsweg)  
Plaatsnaam: Arnhem



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (dinsdag 3 t/m vrijdag 6 april en maandag 9 april 2018)

Richting: Oude Velpenweg (noord)

| Voertuig-<br>categorie | Totaal |                     |               |                  |                 |     |
|------------------------|--------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|-----|
|                        | Fiets  | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | MVT |
| Tijd                   |        |                     |               |                  |                 |     |
| 00.00-01.00            | 1      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 01.00-02.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 02.00-03.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 03.00-04.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 04.00-05.00            | 0      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 05.00-06.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 06.00-07.00            | 4      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 07.00-08.00            | 7      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 08.00-09.00            | 26     | 2                   | 3             | 0                | 1               | 5   |
| 09.00-10.00            | 9      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 2   |
| 10.00-11.00            | 5      | 1                   | 1             | 0                | 0               | 2   |
| 11.00-12.00            | 7      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 12.00-13.00            | 10     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 2   |
| 13.00-14.00            | 9      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 14.00-15.00            | 10     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 2   |
| 15.00-16.00            | 7      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 16.00-17.00            | 8      | 2                   | 0             | 0                | 0               | 3   |
| 17.00-18.00            | 12     | 2                   | 0             | 0                | 1               | 3   |
| 18.00-19.00            | 9      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 19.00-20.00            | 4      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 2   |
| 20.00-21.00            | 3      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 21.00-22.00            | 2      | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 22.00-23.00            | 2      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 1   |
| 23.00-24.00            | 1      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 07.00-09.00            | 34     | 3                   | 3             | 0                | 1               | 6   |
| 16.00-18.00            | 21     | 4                   | 1             | 0                | 1               | 5   |
| 07.00-19.00            | 120    | 14                  | 7             | 0                | 2               | 23  |
| 00.00-24.00            | 136    | 19                  | 9             | 0                | 2               | 30  |
| 19.00-23.00            | 10     | 3                   | 1             | 0                | 0               | 4   |
| 23.00-07.00            | 5      | 2                   | 1             | 0                | 0               | 3   |

Richting: Beeldhouwerstraat (zuid)

| Voertuig-<br>categorie | Totaal |                     |               |                  |                 |     |
|------------------------|--------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|-----|
|                        | Fiets  | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | MVT |
| Tijd                   |        |                     |               |                  |                 |     |
| 00.00-01.00            | 1      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 01.00-02.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 02.00-03.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 03.00-04.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 04.00-05.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 05.00-06.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 06.00-07.00            | 0      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 07.00-08.00            | 4      | 0                   | 4             | 0                | 0               | 4   |
| 08.00-09.00            | 23     | 0                   | 25            | 0                | 2               | 28  |
| 09.00-10.00            | 6      | 1                   | 6             | 0                | 0               | 7   |
| 10.00-11.00            | 7      | 0                   | 6             | 0                | 0               | 6   |
| 11.00-12.00            | 6      | 1                   | 8             | 0                | 1               | 10  |
| 12.00-13.00            | 12     | 1                   | 10            | 0                | 0               | 12  |
| 13.00-14.00            | 9      | 0                   | 10            | 0                | 1               | 11  |
| 14.00-15.00            | 15     | 1                   | 14            | 1                | 0               | 16  |
| 15.00-16.00            | 12     | 1                   | 7             | 1                | 0               | 9   |
| 16.00-17.00            | 13     | 1                   | 8             | 0                | 1               | 10  |
| 17.00-18.00            | 15     | 1                   | 18            | 0                | 0               | 19  |
| 18.00-19.00            | 7      | 1                   | 10            | 0                | 0               | 11  |
| 19.00-20.00            | 5      | 1                   | 9             | 0                | 0               | 9   |
| 20.00-21.00            | 3      | 0                   | 6             | 0                | 0               | 6   |
| 21.00-22.00            | 4      | 0                   | 5             | 0                | 0               | 6   |
| 22.00-23.00            | 4      | 0                   | 3             | 0                | 0               | 3   |
| 23.00-24.00            | 2      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 2   |
| 07.00-09.00            | 27     | 0                   | 29            | 0                | 2               | 32  |
| 16.00-18.00            | 28     | 2                   | 26            | 1                | 1               | 29  |
| 07.00-19.00            | 128    | 8                   | 125           | 4                | 5               | 142 |
| 00.00-24.00            | 148    | 10                  | 151           | 4                | 5               | 171 |
| 19.00-23.00            | 16     | 2                   | 22            | 0                | 0               | 24  |
| 23.00-07.00            | 3      | 0                   | 4             | 0                | 0               | 4   |

Doorsnede

| Voertuig-<br>categorie | Totaal |                     |               |                  |                 |     |
|------------------------|--------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|-----|
|                        | Fiets  | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | MVT |
| Tijd                   |        |                     |               |                  |                 |     |
| 00.00-01.00            | 2      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 01.00-02.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 02.00-03.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 03.00-04.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 04.00-05.00            | 0      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1   |
| 05.00-06.00            | 0      | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0   |
| 06.00-07.00            | 4      | 1                   | 1             | 0                | 0               | 3   |
| 07.00-08.00            | 11     | 0                   | 4             | 0                | 0               | 4   |
| 08.00-09.00            | 40     | 3                   | 27            | 0                | 3               | 33  |
| 09.00-10.00            | 14     | 2                   | 6             | 0                | 0               | 8   |
| 10.00-11.00            | 12     | 2                   | 6             | 0                | 0               | 8   |
| 11.00-12.00            | 13     | 2                   | 8             | 0                | 1               | 11  |
| 12.00-13.00            | 22     | 1                   | 12            | 0                | 0               | 13  |
| 13.00-14.00            | 16     | 1                   | 10            | 0                | 1               | 12  |
| 14.00-15.00            | 25     | 2                   | 14            | 1                | 0               | 17  |
| 15.00-16.00            | 19     | 1                   | 7             | 1                | 0               | 9   |
| 16.00-17.00            | 22     | 3                   | 8             | 0                | 1               | 13  |
| 17.00-18.00            | 27     | 3                   | 18            | 0                | 1               | 22  |
| 18.00-19.00            | 16     | 2                   | 11            | 0                | 0               | 13  |
| 19.00-20.00            | 9      | 2                   | 9             | 0                | 0               | 11  |
| 20.00-21.00            | 6      | 1                   | 6             | 0                | 0               | 7   |
| 21.00-22.00            | 6      | 1                   | 5             | 0                | 0               | 7   |
| 22.00-23.00            | 6      | 1                   | 3             | 0                | 0               | 4   |
| 23.00-24.00            | 3      | 0                   | 1             | 0                | 0               | 2   |
| 07.00-09.00            | 60     | 3                   | 31            | 0                | 3               | 38  |
| 16.00-18.00            | 49     | 6                   | 26            | 1                | 2               | 34  |
| 07.00-19.00            | 248    | 22                  | 132           | 4                | 7               | 165 |
| 00.00-24.00            | 283    | 29                  | 159           | 4                | 8               | 200 |
| 19.00-23.00            | 27     | 5                   | 23            | 0                | 0               | 28  |
| 23.00-07.00            | 9      | 2                   | 5             | 0                | 0               | 7   |

Puntnummer: A07  
Straatnaam: Oude Velpenweg  
Plaatsnaam: Arnhem



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (dinsdag 3 t/m vrijdag 6 april en maandag 9 april 2018)

Richting: Amoudstraat (oost)

| Voertuig-<br>categorie | Fiets | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|------------------------|-------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| Tijd                   |       |                     |               |                  |                 |               |
| 00.00-01.00            | 2     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 01.00-02.00            | 1     | 1                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 02.00-03.00            | 0     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 1             |
| 03.00-04.00            | 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 04.00-05.00            | 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 05.00-06.00            | 0     | 0                   | 1             | 1                | 0               | 2             |
| 06.00-07.00            | 0     | 0                   | 2             | 0                | 0               | 3             |
| 07.00-08.00            | 4     | 0                   | 13            | 0                | 0               | 13            |
| 08.00-09.00            | 11    | 1                   | 25            | 0                | 0               | 27            |
| 09.00-10.00            | 6     | 1                   | 18            | 1                | 0               | 19            |
| 10.00-11.00            | 6     | 1                   | 16            | 1                | 0               | 18            |
| 11.00-12.00            | 8     | 2                   | 17            | 0                | 0               | 20            |
| 12.00-13.00            | 9     | 1                   | 20            | 0                | 0               | 22            |
| 13.00-14.00            | 10    | 1                   | 18            | 0                | 1               | 20            |
| 14.00-15.00            | 14    | 1                   | 21            | 0                | 0               | 22            |
| 15.00-16.00            | 11    | 2                   | 24            | 1                | 0               | 27            |
| 16.00-17.00            | 13    | 2                   | 28            | 0                | 1               | 29            |
| 17.00-18.00            | 24    | 2                   | 33            | 0                | 0               | 35            |
| 18.00-19.00            | 11    | 1                   | 21            | 0                | 0               | 23            |
| 19.00-20.00            | 10    | 2                   | 15            | 0                | 0               | 17            |
| 20.00-21.00            | 6     | 1                   | 9             | 0                | 0               | 10            |
| 21.00-22.00            | 7     | 2                   | 10            | 0                | 0               | 12            |
| 22.00-23.00            | 6     | 1                   | 3             | 0                | 0               | 4             |
| 23.00-24.00            | 3     | 1                   | 2             | 0                | 0               | 3             |
| 07.00-09.00            | 16    | 1                   | 38            | 0                | 0               | 40            |
| 16.00-18.00            | 37    | 4                   | 59            | 0                | 1               | 64            |
| 07.00-19.00            | 129   | 15                  | 253           | 4                | 3               | 274           |
| 00.00-24.00            | 165   | 23                  | 299           | 5                | 4               | 351           |
| 19.00-23.00            | 29    | 6                   | 38            | 0                | 1               | 44            |
| 23.00-07.00            | 7     | 2                   | 9             | 1                | 0               | 12            |

Richting: Plattenburgerweg (west)

| Fiets | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|-------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 1     | 0                   | 3             | 0                | 0               | 3             |
| 3     | 1                   | 5             | 0                | 0               | 6             |
| 9     | 1                   | 15            | 0                | 0               | 16            |
| 14    | 5                   | 33            | 0                | 0               | 38            |
| 14    | 2                   | 21            | 1                | 0               | 23            |
| 10    | 2                   | 19            | 1                | 0               | 22            |
| 9     | 3                   | 21            | 1                | 0               | 24            |
| 9     | 2                   | 26            | 0                | 0               | 28            |
| 9     | 2                   | 28            | 1                | 0               | 31            |
| 11    | 3                   | 29            | 1                | 0               | 34            |
| 12    | 2                   | 30            | 1                | 0               | 35            |
| 12    | 4                   | 39            | 1                | 0               | 44            |
| 11    | 3                   | 45            | 0                | 0               | 47            |
| 9     | 3                   | 30            | 1                | 0               | 34            |
| 11    | 6                   | 23            | 0                | 0               | 30            |
| 6     | 2                   | 16            | 0                | 0               | 17            |
| 3     | 1                   | 12            | 0                | 0               | 13            |
| 2     | 2                   | 11            | 0                | 0               | 14            |
| 2     | 0                   | 4             | 0                | 0               | 4             |
| 24    | 6                   | 48            | 0                | 0               | 54            |
| 23    | 7                   | 84            | 1                | 0               | 92            |
| 128   | 31                  | 335           | 9                | 1               | 375           |
| 156   | 43                  | 412           | 9                | 2               | 466           |
| 23    | 11                  | 62            | 0                | 0               | 74            |
| 6     | 2                   | 15            | 0                | 0               | 17            |

Doorsnede

| Fiets | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|-------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| 2     | 1                   | 1             | 0                | 0               | 2             |
| 1     | 1                   | 2             | 0                | 0               | 3             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 0     | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2             |
| 1     | 0                   | 3             | 1                | 0               | 4             |
| 3     | 1                   | 7             | 0                | 0               | 9             |
| 14    | 1                   | 28            | 0                | 0               | 29            |
| 26    | 6                   | 59            | 0                | 1               | 65            |
| 20    | 3                   | 39            | 1                | 0               | 43            |
| 16    | 3                   | 35            | 2                | 0               | 40            |
| 17    | 5                   | 38            | 1                | 0               | 44            |
| 17    | 3                   | 46            | 1                | 0               | 50            |
| 19    | 3                   | 46            | 1                | 1               | 50            |
| 25    | 4                   | 50            | 2                | 0               | 56            |
| 24    | 4                   | 54            | 2                | 1               | 60            |
| 25    | 6                   | 65            | 1                | 1               | 73            |
| 35    | 4                   | 76            | 0                | 0               | 82            |
| 20    | 4                   | 52            | 1                | 1               | 57            |
| 21    | 8                   | 38            | 1                | 1               | 47            |
| 13    | 3                   | 25            | 0                | 0               | 28            |
| 10    | 3                   | 22            | 0                | 0               | 26            |
| 9     | 3                   | 15            | 0                | 0               | 18            |
| 5     | 1                   | 6             | 0                | 0               | 7             |
| 39    | 7                   | 86            | 0                | 1               | 95            |
| 60    | 11                  | 142           | 2                | 1               | 155           |
| 257   | 46                  | 587           | 12               | 4               | 650           |
| 321   | 67                  | 711           | 14               | 5               | 797           |
| 52    | 17                  | 100           | 1                | 1               | 118           |
| 12    | 4                   | 24            | 1                | 0               | 29            |

Puntnummer: A08  
Straatnaam: Oude Velpenweg  
Plaatsnaam: Arnhem



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (dinsdag 3 t/m vrijdag 6 april en maandag 9 april 2018)

Richting: Novalaan (oost)

| Voertuig-<br>categorie | Fiets | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|------------------------|-------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| Tijd                   |       |                     |               |                  |                 |               |
| 00.00-01.00            | 7     | 3                   | 5             | 0                | 0               | 8             |
| 01.00-02.00            | 3     | 1                   | 2             | 0                | 0               | 3             |
| 02.00-03.00            | 2     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 03.00-04.00            | 1     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 04.00-05.00            | 2     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 05.00-06.00            | 2     | 2                   | 1             | 0                | 0               | 3             |
| 06.00-07.00            | 4     | 3                   | 4             | 0                | 0               | 7             |
| 07.00-08.00            | 28    | 2                   | 20            | 1                | 2               | 25            |
| 08.00-09.00            | 91    | 6                   | 83            | 1                | 9               | 99            |
| 09.00-10.00            | 48    | 7                   | 41            | 3                | 2               | 53            |
| 10.00-11.00            | 52    | 7                   | 38            | 2                | 3               | 49            |
| 11.00-12.00            | 47    | 8                   | 46            | 2                | 3               | 59            |
| 12.00-13.00            | 59    | 7                   | 53            | 2                | 3               | 65            |
| 13.00-14.00            | 64    | 6                   | 44            | 2                | 3               | 55            |
| 14.00-15.00            | 64    | 7                   | 61            | 2                | 4               | 74            |
| 15.00-16.00            | 65    | 11                  | 55            | 2                | 5               | 73            |
| 16.00-17.00            | 62    | 9                   | 64            | 1                | 4               | 78            |
| 17.00-18.00            | 79    | 7                   | 85            | 1                | 5               | 96            |
| 18.00-19.00            | 59    | 9                   | 61            | 0                | 2               | 73            |
| 19.00-20.00            | 40    | 10                  | 41            | 0                | 1               | 53            |
| 20.00-21.00            | 29    | 6                   | 30            | 0                | 1               | 38            |
| 21.00-22.00            | 28    | 6                   | 27            | 0                | 1               | 34            |
| 22.00-23.00            | 25    | 4                   | 16            | 0                | 0               | 20            |
| 23.00-24.00            | 15    | 4                   | 9             | 0                | 0               | 13            |
| 07.00-09.00            | 119   | 8                   | 104           | 2                | 10              | 124           |
| 16.00-18.00            | 142   | 15                  | 149           | 2                | 9               | 175           |
| 07.00-19.00            | 717   | 85                  | 651           | 19               | 46              | 801           |
| 00.00-24.00            | 875   | 125                 | 787           | 19               | 50              | 962           |
| 19.00-23.00            | 123   | 26                  | 114           | 1                | 4               | 144           |
| 23.00-07.00            | 36    | 13                  | 22            | 0                | 1               | 36            |

Richting: Bella Vista (west)

| Fiets | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|-------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| 3     | 1                   | 1             | 0                | 0               | 2             |
| 0     | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2             |
| 1     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 1     | 0                   | 0             | 0                | 0               | 0             |
| 2     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 2             |
| 3     | 0                   | 3             | 0                | 0               | 3             |
| 16    | 4                   | 12            | 0                | 0               | 16            |
| 47    | 3                   | 38            | 1                | 1               | 43            |
| 86    | 13                  | 81            | 1                | 5               | 99            |
| 46    | 7                   | 40            | 1                | 2               | 49            |
| 35    | 7                   | 32            | 1                | 1               | 41            |
| 38    | 8                   | 33            | 1                | 2               | 45            |
| 49    | 9                   | 47            | 1                | 2               | 58            |
| 48    | 8                   | 43            | 1                | 1               | 53            |
| 56    | 8                   | 52            | 2                | 3               | 65            |
| 51    | 6                   | 45            | 1                | 3               | 55            |
| 63    | 14                  | 53            | 1                | 2               | 70            |
| 74    | 10                  | 60            | 1                | 4               | 75            |
| 46    | 8                   | 46            | 0                | 2               | 55            |
| 39    | 9                   | 36            | 0                | 1               | 46            |
| 25    | 5                   | 24            | 0                | 1               | 30            |
| 16    | 5                   | 17            | 0                | 0               | 22            |
| 13    | 4                   | 14            | 0                | 0               | 18            |
| 7     | 2                   | 4             | 0                | 0               | 6             |
| 132   | 16                  | 119           | 2                | 6               | 142           |
| 137   | 24                  | 113           | 2                | 6               | 145           |
| 637   | 100                 | 570           | 11               | 27              | 709           |
| 763   | 130                 | 685           | 12               | 30              | 857           |
| 92    | 23                  | 91            | 0                | 2               | 116           |
| 34    | 7                   | 25            | 0                | 0               | 32            |

Doorsnede

| Fiets | Motor /<br>br fiets | Pers.<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
|-------|---------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|
| 10    | 4                   | 6             | 0                | 0               | 10            |
| 4     | 1                   | 4             | 0                | 0               | 5             |
| 3     | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2             |
| 2     | 0                   | 1             | 0                | 0               | 1             |
| 4     | 0                   | 2             | 0                | 0               | 2             |
| 5     | 2                   | 4             | 0                | 0               | 6             |
| 20    | 7                   | 17            | 0                | 0               | 23            |
| 75    | 5                   | 58            | 2                | 3               | 66            |
| 176   | 19                  | 164           | 2                | 13              | 198           |
| 94    | 13                  | 81            | 4                | 4               | 103           |
| 87    | 14                  | 69            | 3                | 4               | 91            |
| 85    | 16                  | 79            | 3                | 6               | 104           |
| 108   | 15                  | 100           | 3                | 5               | 123           |
| 112   | 14                  | 87            | 2                | 4               | 106           |
| 120   | 16                  | 113           | 4                | 7               | 139           |
| 116   | 17                  | 100           | 3                | 8               | 128           |
| 125   | 23                  | 117           | 2                | 5               | 147           |
| 153   | 17                  | 145           | 2                | 9               | 172           |
| 105   | 16                  | 107           | 0                | 4               | 128           |
| 79    | 19                  | 77            | 1                | 3               | 99            |
| 54    | 11                  | 55            | 0                | 2               | 68            |
| 44    | 11                  | 44            | 0                | 1               | 56            |
| 38    | 9                   | 29            | 0                | 1               | 38            |
| 22    | 5                   | 13            | 0                | 0               | 19            |
| 251   | 24                  | 222           | 4                | 16              | 296           |
| 278   | 40                  | 262           | 4                | 14              | 320           |
| 1355  | 186                 | 1221          | 30               | 73              | 1510          |
| 1639  | 255                 | 1473          | 31               | 80              | 1838          |
| 215   | 49                  | 205           | 1                | 6               | 261           |
| 69    | 29                  | 47            | 0                | 1               | 68            |

Puntnummer: A09  
 Straatnaam: Tivolilaan  
 Plaatsnaam: Arnhem

A10  
 Tivolilaan  
 Arnhem

## Doorsnede

| dinsdag 3-4-'18 | woensdag 4-4-'18 | donderdag 5-4-'18 | vrijdag 6-4-'18 | zaterdag 7-4-'18 | zondag 8-4-'18 | maandag 9-4-'18 | Gem.werkd | Gem.werkd |
|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------|-----------|
| 1               | 7                | 2                 | 4               | 2                | 6              | 0               | 3         | 3         |
| 3               | 0                | 2                 | 4               | 6                | 7              | 3               | 2         | 4         |
| 1               | 4                | 1                 | 3               | 2                | 13             | 0               | 2         | 3         |
| 0               | 0                | 0                 | 0               | 0                | 0              | 0               | 0         | 0         |
| 1               | 4                | 1                 | 1               | 0                | 0              | 0               | 1         | 1         |
| 12              | 12               | 22                | 15              | 4                | 0              | 18              | 16        | 12        |
| 78              | 127              | 114               | 80              | 7                | 1              | 103             | 100       | 73        |
| 376             | 358              | 385               | 263             | 2                | 0              | 358             | 348       | 249       |
| 648             | 557              | 568               | 492             | 36               | 19             | 599             | 573       | 417       |
| 380             | 280              | 323               | 281             | 52               | 58             | 363             | 325       | 248       |
| 197             | 207              | 222               | 232             | 96               | 110            | 210             | 214       | 182       |
| 166             | 223              | 215               | 181             | 120              | 132            | 222             | 201       | 180       |
| 268             | 300              | 254               | 306             | 98               | 129            | 257             | 277       | 230       |
| 240             | 211              | 216               | 184             | 96               | 84             | 264             | 223       | 185       |
| 238             | 215              | 273               | 212             | 68               | 86             | 230             | 234       | 189       |
| 305             | 316              | 357               | 238             | 70               | 48             | 312             | 306       | 235       |
| 626             | 613              | 573               | 449             | 35               | 36             | 563             | 565       | 414       |
| 753             | 686              | 689               | 441             | 25               | 9              | 700             | 654       | 472       |
| 366             | 339              | 367               | 175             | 8                | 8              | 308             | 311       | 224       |
| 172             | 171              | 182               | 112             | 22               | 19             | 146             | 157       | 118       |
| 138             | 140              | 135               | 79              | 11               | 21             | 116             | 122       | 91        |
| 57              | 108              | 142               | 42              | 19               | 13             | 102             | 90        | 69        |
| 36              | 52               | 66                | 47              | 4                | 6              | 58              | 52        | 38        |
| 9               | 22               | 9                 | 15              | 3                | 2              | 13              | 14        | 10        |

|      |      |      |      |     |     |      |      |      |
|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|
| 1024 | 915  | 953  | 755  | 38  | 19  | 957  | 921  | 666  |
| 1379 | 1299 | 1262 | 890  | 60  | 45  | 1263 | 1219 | 885  |
| 4563 | 4305 | 4442 | 3454 | 706 | 719 | 4386 | 4230 | 3225 |
| 5071 | 4952 | 5118 | 3856 | 786 | 807 | 4945 | 4788 | 3648 |
| 403  | 471  | 525  | 280  | 56  | 59  | 422  | 420  | 317  |
| 105  | 176  | 151  | 122  | 24  | 29  | 137  | 138  | 106  |

Puntnummer: A11  
Straatnaam: Vosdijk  
Plaatsnaam: Arnhem



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (dinsdag 3 t/m vrijdag 6 april en maandag 9 april 2018)

| Voertuig-<br>categorie | Richting: Velperweg (noord) |                     |              |                  |                 |               | Richting: Twiollaan (zuid) |                     |              |                  |                 |               | Doorsnede |                     |              |                  |                 |               |
|------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------|------------------|-----------------|---------------|----------------------------|---------------------|--------------|------------------|-----------------|---------------|-----------|---------------------|--------------|------------------|-----------------|---------------|
|                        | Fiets                       | Motor /<br>br fiets | Pers<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT | Fiets                      | Motor /<br>br fiets | Pers<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT | Fiets     | Motor /<br>br fiets | Pers<br>auto | Lichte<br>vracht | Zware<br>vracht | Totaal<br>MVT |
| Tijd                   |                             |                     |              |                  |                 |               |                            |                     |              |                  |                 |               |           |                     |              |                  |                 |               |
| 00.00-01.00            | 1                           | 0                   | 11           | 0                | 0               | 12            | 0                          | 0                   | 10           | 0                | 0               | 10            | 1         | 1                   | 21           | 0                | 0               | 22            |
| 01.00-02.00            | 0                           | 0                   | 5            | 0                | 0               | 5             | 0                          | 0                   | 5            | 0                | 0               | 5             | 1         | 1                   | 11           | 0                | 0               | 12            |
| 02.00-03.00            | 0                           | 0                   | 3            | 0                | 0               | 3             | 0                          | 0                   | 4            | 0                | 0               | 4             | 0         | 0                   | 7            | 0                | 0               | 7             |
| 03.00-04.00            | 0                           | 0                   | 0            | 0                | 0               | 1             | 0                          | 0                   | 2            | 0                | 0               | 2             | 0         | 0                   | 3            | 0                | 0               | 3             |
| 04.00-05.00            | 1                           | 0                   | 1            | 0                | 0               | 1             | 1                          | 1                   | 4            | 0                | 0               | 4             | 1         | 1                   | 4            | 0                | 0               | 5             |
| 05.00-06.00            | 1                           | 0                   | 7            | 1                | 0               | 8             | 3                          | 0                   | 9            | 0                | 0               | 9             | 5         | 0                   | 16           | 1                | 0               | 17            |
| 06.00-07.00            | 2                           | 0                   | 28           | 1                | 0               | 30            | 6                          | 3                   | 25           | 4                | 0               | 32            | 8         | 3                   | 53           | 5                | 0               | 62            |
| 07.00-08.00            | 23                          | 3                   | 108          | 5                | 1               | 117           | 40                         | 6                   | 85           | 3                | 3               | 97            | 63        | 9                   | 193          | 8                | 4               | 214           |
| 08.00-09.00            | 40                          | 5                   | 221          | 7                | 2               | 235           | 36                         | 6                   | 164          | 2                | 2               | 175           | 76        | 11                  | 385          | 9                | 4               | 410           |
| 09.00-10.00            | 18                          | 4                   | 113          | 2                | 0               | 119           | 15                         | 3                   | 121          | 3                | 1               | 139           | 32        | 7                   | 234          | 5                | 1               | 246           |
| 10.00-11.00            | 17                          | 3                   | 101          | 3                | 0               | 108           | 19                         | 3                   | 120          | 3                | 1               | 126           | 36        | 7                   | 220          | 6                | 1               | 234           |
| 11.00-12.00            | 17                          | 5                   | 109          | 4                | 1               | 118           | 18                         | 5                   | 128          | 3                | 0               | 137           | 36        | 10                  | 237          | 6                | 1               | 255           |
| 12.00-13.00            | 16                          | 6                   | 124          | 3                | 1               | 135           | 15                         | 6                   | 158          | 2                | 1               | 168           | 31        | 12                  | 282          | 6                | 2               | 302           |
| 13.00-14.00            | 23                          | 4                   | 126          | 2                | 1               | 134           | 23                         | 8                   | 158          | 3                | 1               | 170           | 46        | 12                  | 285          | 5                | 3               | 304           |
| 14.00-15.00            | 20                          | 7                   | 139          | 6                | 2               | 154           | 28                         | 5                   | 180          | 3                | 1               | 190           | 49        | 13                  | 319          | 9                | 3               | 343           |
| 15.00-16.00            | 17                          | 7                   | 135          | 3                | 1               | 148           | 27                         | 6                   | 198          | 4                | 2               | 210           | 45        | 13                  | 333          | 7                | 3               | 356           |
| 16.00-17.00            | 23                          | 12                  | 152          | 2                | 2               | 168           | 25                         | 6                   | 257          | 4                | 2               | 270           | 47        | 18                  | 409          | 7                | 4               | 438           |
| 17.00-18.00            | 24                          | 7                   | 170          | 4                | 1               | 182           | 29                         | 5                   | 286          | 2                | 2               | 295           | 53        | 12                  | 456          | 7                | 4               | 478           |
| 18.00-19.00            | 18                          | 5                   | 121          | 1                | 0               | 128           | 21                         | 3                   | 180          | 2                | 1               | 186           | 39        | 8                   | 302          | 3                | 1               | 315           |
| 19.00-20.00            | 12                          | 5                   | 97           | 1                | 1               | 104           | 17                         | 6                   | 134          | 1                | 0               | 142           | 29        | 11                  | 231          | 2                | 2               | 246           |
| 20.00-21.00            | 9                           | 4                   | 68           | 1                | 0               | 72            | 11                         | 3                   | 92           | 1                | 0               | 97            | 19        | 7                   | 159          | 2                | 1               | 169           |
| 21.00-22.00            | 6                           | 2                   | 54           | 0                | 0               | 58            | 8                          | 2                   | 64           | 0                | 0               | 67            | 14        | 4                   | 118          | 1                | 1               | 124           |
| 22.00-23.00            | 6                           | 2                   | 43           | 0                | 0               | 46            | 3                          | 1                   | 49           | 0                | 0               | 50            | 9         | 4                   | 92           | 0                | 0               | 96            |
| 23.00-24.00            | 3                           | 2                   | 25           | 0                | 0               | 27            | 2                          | 1                   | 26           | 0                | 0               | 26            | 5         | 3                   | 50           | 0                | 0               | 53            |
| 07.00-09.00            | 63                          | 8                   | 329          | 11               | 3               | 352           | 77                         | 12                  | 249          | 5                | 5               | 271           | 139       | 20                  | 578          | 17               | 9               | 624           |
| 16.00-18.00            | 47                          | 19                  | 322          | 7                | 3               | 351           | 53                         | 12                  | 543          | 7                | 5               | 566           | 100       | 31                  | 864          | 13               | 8               | 916           |
| 07.00-19.00            | 296                         | 69                  | 1619         | 42               | 13              | 1744          | 297                        | 63                  | 2035         | 34               | 18              | 2151          | 553       | 133                 | 3655         | 76               | 32              | 3895          |
| 00.00-24.00            | 297                         | 85                  | 1961         | 47               | 16              | 2109          | 348                        | 81                  | 2460         | 41               | 20              | 2602          | 645       | 166                 | 4421         | 88               | 36              | 4711          |
| 19.00-23.00            | 32                          | 13                  | 262          | 2                | 2               | 279           | 38                         | 13                  | 339          | 3                | 1               | 355           | 70        | 26                  | 601          | 5                | 3               | 635           |
| 23.00-07.00            | 9                           | 3                   | 79           | 3                | 0               | 85            | 13                         | 5                   | 86           | 4                | 0               | 95            | 22        | 8                   | 165          | 7                | 1               | 180           |

## Bijlage 2

### Wegenscan

#### functie

|                                |                                                 |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| wegtype                        | <input checked="" type="checkbox"/> erftoegangs |
| ligging                        | stad                                            |
| gewenste oversteekkwaliteit?   | goed                                            |
| parkeerwisselingen             | veel                                            |
| spelen op straat uitgangspunt? | <input checked="" type="checkbox"/>             |
| sociale interactie van belang  | <input checked="" type="checkbox"/> gemiddeld   |

#### gebruik

|                                   |               |            |
|-----------------------------------|---------------|------------|
| intensiteit autoverkeer           | 365           | mvt/etmaal |
| aandeel vrachtverkeer             | 2,2           | %          |
| aantal bussen                     | <2 per uur    |            |
| intensiteit fietsverkeer          | 98            | fts/etmaal |
| intensiteit oversteek fiets       | Middel        |            |
| intensiteit oversteek voetgangers | Middel        |            |
| intensiteit drukste zijweg        | 854           | mvt/etmaal |
| snelheid (v85)                    | 30            | km/h       |
| eenrichtingverkeer                | vollledig een |            |

#### vormgeving

|                             |              |       |
|-----------------------------|--------------|-------|
| rijbaanbreedte              | 3,45         | meter |
| fietsvoorzieningen          | gemengd      |       |
| voetgangersvoorzieningen    | trottoir     |       |
| parkeren zijde 1            | langs        |       |
| schrikruimte tot parkeren 1 | 0            | meter |
| parkeren zijde 2            | langs        |       |
| schrikruimte tot parkeren 2 | 0            | meter |
| oversteek fiets             | geen voorzi  |       |
| oversteek voet              | geen voorzi  |       |
| dichtheid zijstraten        | > 4 per 500  |       |
| aantal takken kruispunt     | 4            |       |
| vormgeving kruispunt        | gelijkwaard  |       |
| ondergrond (bermschade)     | zand         |       |
| rijrichtingscheiding        | geen         |       |
| banden en zijmarkering      | banden       |       |
| bushaltes                   | op de rijbaa |       |
| verharding                  | klinkers     |       |

Figuur B2.1: Invoer wegenscan Maria van Gelrestraat (A01)





Figuur B2.2: Uitvoer wegenscan Maria van Gelrestraat (A01)

**functie**

wegtype ☒ erftoegangs

ligging ☐ stad

gewenste oversteekkwaliteit? ☐ goed

parkeerwisselingen ☐ veel

spelen op straat uitgangspunt? ☒

sociale interactie van belang ☒ gemiddeld

**gebruik**

intensiteit autoverkeer 201 mvt/etmaal

aandeel vrachtverkeer 2,5 %

aantal bussen <2 per uur

intensiteit fietsverkeer 70 fts/etmaal

intensiteit oversteek fiets Middel

intensiteit oversteek voetgangers Middel

intensiteit drukste zijweg 854 mvt/etmaal

snelheid (v85) 30 km/h

eenrichtingverkeer ☐ volledig een

**vormgeving**

rijbaanbreedte ☐ 3,6 meter

fietsvoorzieningen ☒ gemengd

voetgangersvoorzieningen ☒ trottoir

parkeren zijde 1 ☒ langs

schrikruimte tot parkeren 1 0 meter

parkeren zijde 2 ☒ langs

schrikruimte tot parkeren 2 0 meter

oversteek fiets ☒ geen voorzi

oversteek voet ☒ geen voorzi

dichtheid zijstraten > 4 per 500

aantal takken kruispunt 3

vormgeving kruispunt ☒ gelijkwaard

ondergrond (bermschade) ☐ zand

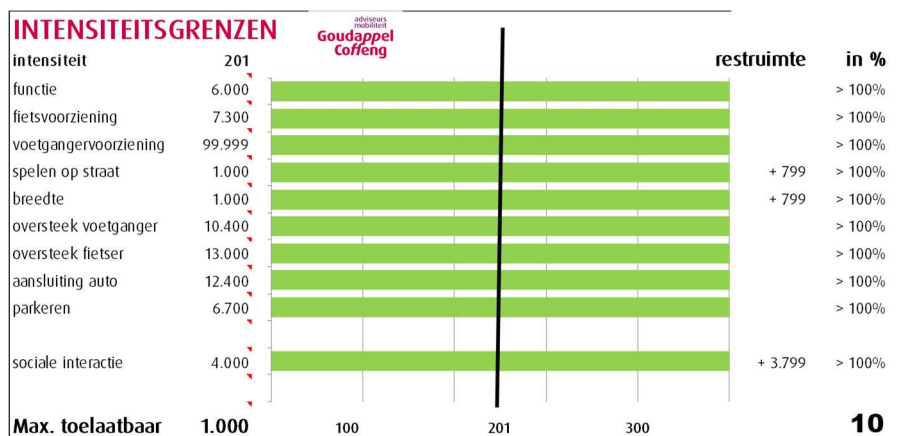
rijrichtingscheiding ☐ geen

banden en zijmarkering ☐ banden

bushaltes ☐ op de rijbaan

verharding ☒ klinkers

Figuur B2.3: Invoer wegenscan Johan van Arnhemstraat (A02)



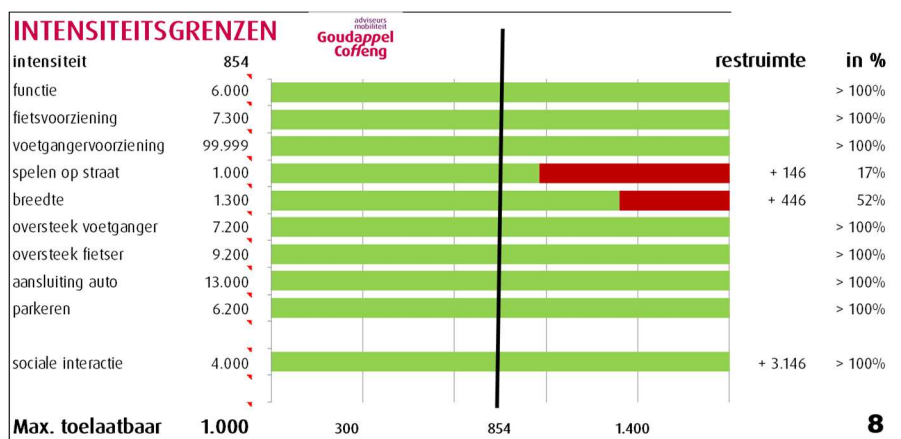
Figuur B2.4: Uitvoer wegenscan Johan van Arnhemstraat (A02)

**functie**  
wegtype ☒ erftoegangs  
ligging stad  
gewenste oversteekkwaliteit? goed  
parkeerwisselingen veel  
spelen op straat uitgangspunt? ☒  
sociale interactie van belang ☒ gemiddeld

**gebruik**  
intensiteit autoverkeer 854 mvt/etmaal  
aandeel vrachtverkeer 5,2 %  
aantal bussen <2 per uur  
intensiteit fietsverkeer 839 fts/etmaal  
intensiteit oversteek fiets Middel  
intensiteit oversteek voetgangers Middel  
intensiteit drukste zijweg 433 mvt/etmaal  
snelheid (v85) 30 km/h  
eenrichtingverkeer tweerichting

**vormgeving**  
rijbaanbreedte ☒ 4,75 meter  
fietsvoorzieningen ☒ gemengd  
voetgangersvoorzieningen ☒ trottoir  
parkeren zijde 1 ☒ langs  
schrikruimte tot parkeren 1 0 meter  
parkeren zijde 2 ☒ langs  
schrikruimte tot parkeren 2 0 meter  
oversteek fiets ☒ geen voorzi  
oversteek voet ☒ geen voorzi  
dichtheid zijstraten > 4 per 500  
aantal takken kruispunt 3  
vormgeving kruispunt ☒ gelijkwaard  
ondergrond (bermschade) ☐ zand  
rijrichtingscheiding ☐ geen  
banden en zijmarkering ☐ banden  
bushaltes ☐ op de rijbaa  
verharding ☒ klinkers

Figuur B2.5: Invoer wegenscan Plattenburgerweg (A03)



Figuur B2.6: Uitvoer wegenscan Plattenburgerweg (A03)

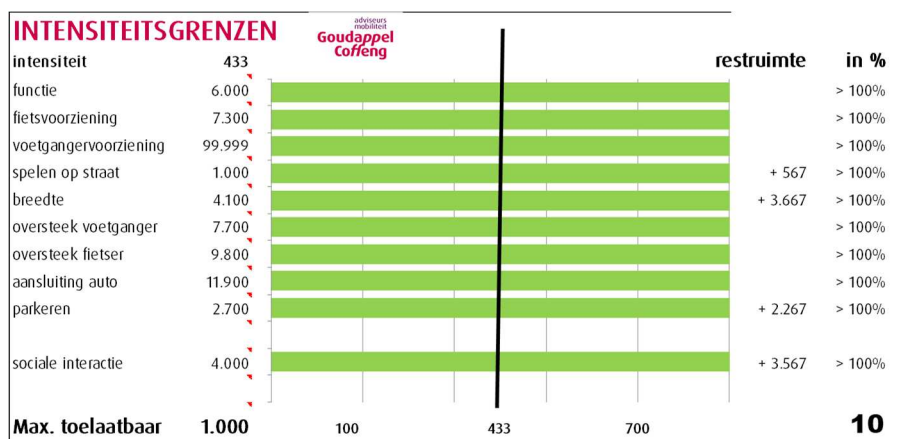


**functie**  
wegtype ☒ erftoegangs  
ligging stad  
gewenste oversteekkwaliteit? goed  
parkeerwisselingen veel  
spelen op straat uitgangspunt? ☒  
sociale interactie van belang ☒ gemiddeld

**gebruik**  
intensiteit autoverkeer 433 mvt/etmaal  
aandeel vrachtverkeer 5,3 %  
aantal bussen <2 per uur  
intensiteit fietsverkeer 342 fts/etmaal  
intensiteit oversteek fiets Middel  
intensiteit oversteek voetgangers Middel  
intensiteit drukste zijweg 854 mvt/etmaal  
snelheid (v85) 30 km/h  
eenrichtingverkeer tweerichting

**vormgeving**  
rijbaanbreedte ☒ 4,5 meter  
fietsvoorzieningen ☒ gemengd  
voetgangersvoorzieningen ☒ trottoir  
parkeren zijde 1 ☒ schuin  
schrikruimte tot parkeren 1 0 meter  
parkeren zijde 2 ☒ langs  
schrikruimte tot parkeren 2 0 meter  
oversteek fiets ☒ geen voorzi  
oversteek voet ☒ geen voorzi  
dichtheid zijstraten > 4 per 500  
aantal takken kruispunt 3  
vormgeving kruispunt ☒ gelijkwaard  
ondergrond (bermschade) ☐ zand  
rijrichtingscheiding ☒ geen  
banden en zijmarkering ☐ banden  
bushaltes ☐ op de rijbaa  
verharding ☒ klinkers

Figuur B2.7: Invoer wegenscan Beeldhouwerstraat (A04)



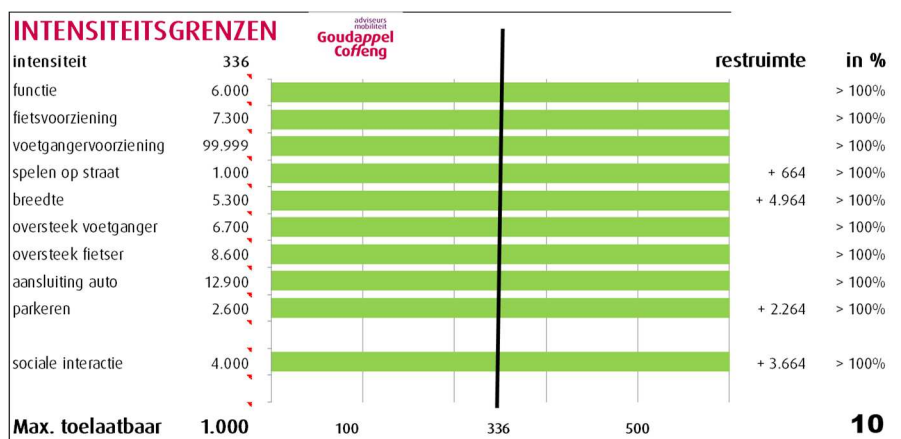
Figuur B2.8: Uitvoer wegenscan Beeldhouwerstraat (A04)

**functie**  
wegtype ☒ erftoegangs  
ligging stad  
gewenste oversteekwaliteit? goed  
parkeerwisselingen veel  
spelen op straat uitgangspunt? ☒  
sociale interactie van belang ☒ gemiddeld

**gebruik**  
intensiteit autoverkeer 336 mvt/etmaal  
aandeel vrachtverkeer 5,9 %  
aantal bussen <2 per uur  
intensiteit fietsverkeer 521 fts/etmaal  
intensiteit oversteek fiets Middel  
intensiteit oversteek voetgangers Middel  
intensiteit drukste zijweg 433 mvt/etmaal  
snelheid (v85) 30 km/h  
eenrichtingverkeer tweerichting

**vormgeving**  
rijbaanbreedte ☒ 5 meter  
fietsvoorzieningen ☒ gemengd  
voetgangersvoorzieningen ☒ trottoir  
parkeren zijde 1 ☒ schuin  
schrikruimte tot parkeren 1 0 meter  
parkeren zijde 2 ☒ langs  
schrikruimte tot parkeren 2 0 meter  
oversteek fiets ☒ geen voorzi  
oversteek voet ☒ geen voorzi  
dichtheid zijstraten > 4 per 500  
aantal takken kruispunt 3  
vormgeving kruispunt ☒ gelijkwaard  
ondergrond (bermschade) ☐ zand  
rijrichtingscheiding ☒ geen  
banden en zijmarkering ☐ banden  
bushaltes ☐ op de rijbaa  
verharding ☒ klinkers

Figuur B2.9: Invoer wegenscan Beeldhouwerstraat (A05)



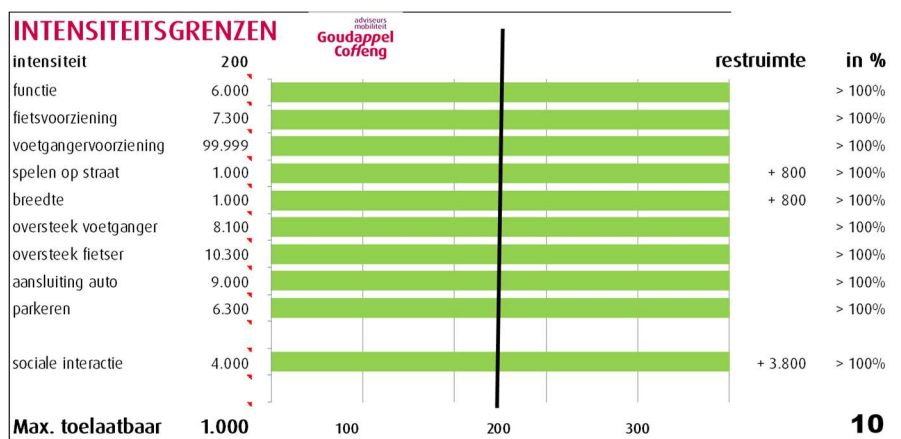
Figuur B2.10: Uitvoer wegenscan Beeldhouwerstraat (A05)

**functie**  
wegtype ☒ erftoegangs  
ligging stad  
gewenste oversteekkwaliteit? goed  
parkeerwisselingen veel  
spelen op straat uitgangspunt? ☒  
sociale interactie van belang ☒ gemiddeld

**gebruik**  
intensiteit autoverkeer 200 mvt/etmaal  
aandeel vrachtverkeer 6,0 %  
aantal bussen <2 per uur  
intensiteit fietsverkeer 283 fts/etmaal  
intensiteit oversteek fiets Middel  
intensiteit oversteek voetgangers Middel  
intensiteit drukste zijweg 1838 mvt/etmaal  
snelheid (v85) 30 km/h  
eenrichtingverkeer volledig een

**vormgeving**  
rijbaanbreedte ☒ 4,35 meter  
fietsvoorzieningen ☒ gemengd  
voetgangersvoorzieningen ☒ trottoir  
parkeren zijde 1 ☒ langs  
schrikruimte tot parkeren 1 0 meter  
parkeren zijde 2 ☒ langs  
schrikruimte tot parkeren 2 0 meter  
oversteek fiets ☒ geen voorzi  
oversteek voet ☒ geen voorzi  
dichtheid zijstraten > 4 per 500  
aantal takken kruispunt 3  
vormgeving kruispunt ☒ gelijkwaard  
ondergrond (bermschade) ☐ zand  
rijrichtingscheiding ☐ geen  
banden en zijmarkering ☐ banden  
bushaltes ☐ op de rijbaa  
verharding ☒ klinkers

Figuur B2.11: Invoer wegenscan Novalaan (A06)



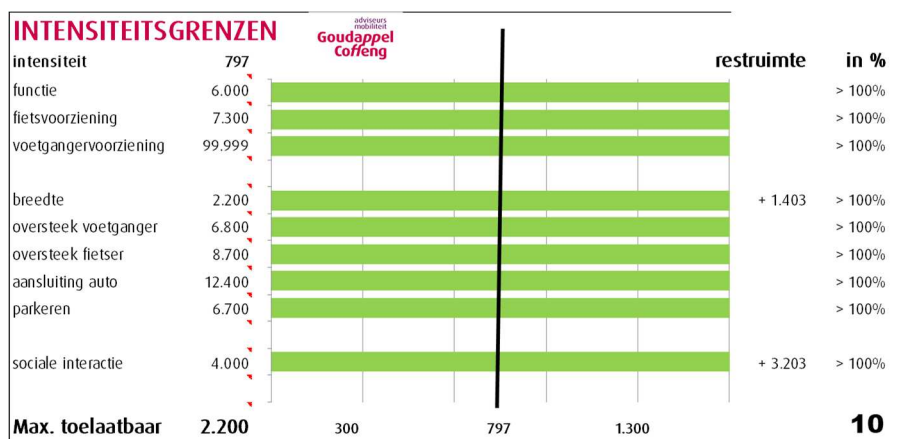
Figuur B2.12: Uitvoer wegenscan Novalaan (A06)

**functie**  
wegtype ☒ erftoegangs  
ligging stad  
gewenste oversteekkwaliteit? goed  
parkeerwisselingen veel  
spelen op straat uitgangspunt? ☐  
sociale interactie van belang ☒ gemiddeld

**gebruik**  
intensiteit autoverkeer 797 mvt/etmaal  
aandeel vrachtverkeer 2,4 %  
aantal bussen <2 per uur  
intensiteit fietsverkeer 321 fts/etmaal  
intensiteit oversteek fiets Middel  
intensiteit oversteek voetgangers Middel  
intensiteit drukste zijweg 854 mvt/etmaal  
snelheid (v85) 30 km/h  
eenrichtingverkeer tweerichting

**vormgeving**  
rijbaanbreedte ☒ 4,95 meter  
fietsvoorzieningen ☒ gemengd  
voetgangersvoorzieningen ☒ trottoir  
parkeren zijde 1 ☒ langs  
schrikruimte tot parkeren 1 0 meter  
parkeren zijde 2 ☒ langs  
schrikruimte tot parkeren 2 0 meter  
oversteek fiets ☒ geen voorzi  
oversteek voet ☒ geen voorzi  
dichtheid zijstraten > 4 per 500  
aantal takken kruispunt 3  
vormgeving kruispunt ☒ gelijkwaard  
ondergrond (bermschade) ☐ zand  
rijrichtingscheiding ☐ geen  
banden en zijmarkering ☐ banden  
bushaltes ☐ op de rijbaa  
verharding ☒ klinkers

Figuur B2.13: Invoer wegenscan Oude Velperweg (A07)



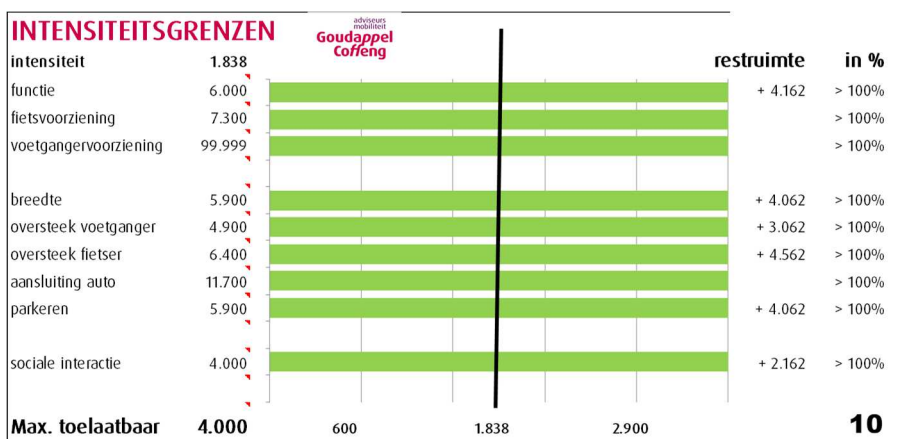
Figuur B2.14: Uitvoer wegenscan Oude Velperweg (A07)

**functie**  
wegtype ☒ erftoegangs  
ligging stad  
gewenste oversteekkwaliteit? goed  
parkeerwisselingen veel  
spelen op straat uitgangspunt? ☐  
sociale interactie van belang ☒ gemiddeld

**gebruik**  
intensiteit autoverkeer 1838 mvt/etmaal  
aandeel vrachtverkeer 6,0 %  
aantal bussen <2 per uur  
intensiteit fietsverkeer 1639 fts/etmaal  
intensiteit oversteek fiets Middel  
intensiteit oversteek voetgangers Middel  
intensiteit drukste zijweg 854 mvt/etmaal  
snelheid (v85) 30 km/h  
eenrichtingverkeer tweerichting

**vormgeving**  
rijbaanbreedte ☒ 6,15 meter  
fietsvoorzieningen ☒ gemengd  
voetgangersvoorzieningen ☒ trottoir  
parkeren zijde 1 ☒ langs  
schrikruimte tot parkeren 1 0 meter  
parkeren zijde 2 ☒ geen  
schrikruimte tot parkeren 2 0 meter  
oversteek fiets ☒ geen voorzi  
oversteek voet ☒ geen voorzi  
dichtheid zijstraten > 4 per 500  
aantal takken kruispunt 3  
vormgeving kruispunt ☒ gelijkwaard  
ondergrond (bermschade) ☐ zand  
rijrichtingscheiding ☒ geen  
banden en zijmarkering ☐ banden  
bushaltes ☐ op de rijbaa  
verharding ☒ klinkers

Figuur B2.15: Invoer wegenscan Oude Velperweg (A08)



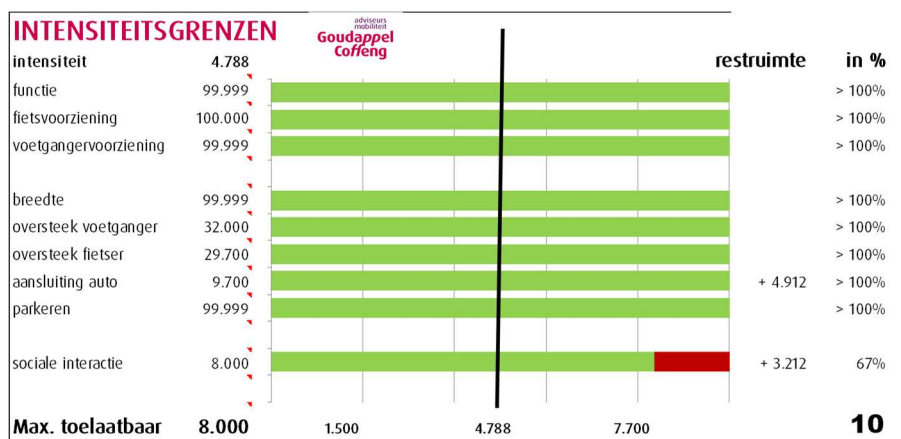
Figuur B2.16: Uitvoer wegenscan Oude Velperweg (A08)

**functie**  
wegtype ☒ gebiedsonts  
ligging stad  
gewenste oversteekkwaliteit? goed  
parkeerwisselingen beperkt  
spelen op straat uitgangspunt? ☐  
sociale interactie van belang ☒ beperkt

**gebruik**  
intensiteit autoverkeer 4788 mvt/etmaal  
aandeel vrachtverkeer 2,6 %  
aantal bussen <2 per uur  
intensiteit fietsverkeer 645 fts/etmaal  
intensiteit oversteek fiets laag  
intensiteit oversteek voetgangers Laag  
intensiteit drukte zijweg 6000 mvt/etmaal  
snelheid (v85) 50 km/h  
eenrichtingverkeer tweerichting

**vormgeving**  
rijbaanbreedte ☒ 7,5 meter  
fietsvoorzieningen ☒ fietspad  
voetgangersvoorzieningen ☒ trottoir  
parkeren zijde 1 ☒ geen  
schrikruimte tot parkeren 1 0 meter  
parkeren zijde 2 ☒ geen  
schrikruimte tot parkeren 2 0 meter  
oversteek fiets ☒ VRI  
oversteek voet ☒ VRI  
dichtheid zijstraten > 4 per 500  
aantal takken kruispunt 3  
vormgeving kruispunt ☒ voorrangskg  
ondergrond (bermschade) ☐ zand  
rijrichtingscheiding ☐ geen  
banden en zijmarkering ☐ banden  
bushaltes ☐ op de rijbaan  
verharding ☒ klinkers

Figuur B2.17: Uitvoer wegenscan Tivolilaan (A09/A10)



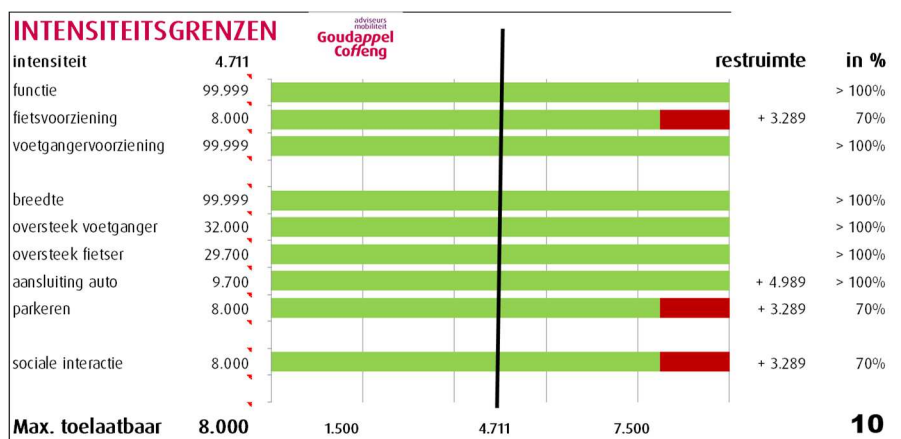
Figuur B2.18: Uitvoer wegenscan Tivolilaan (A09/A10)

**functie**  
wegtype ☒ gebiedsonts  
ligging stad  
gewenste oversteekkwaliteit? goed  
parkeerwisselingen beperkt  
spelen op straat uitgangspunt? ☐  
sociale interactie van belang ☒ beperkt

**gebruik**  
intensiteit autoverkeer 4711 mvt/etmaal  
aandeel vrachtverkeer 2,6 %  
aantal bussen <2 per uur  
intensiteit fietsverkeer 645 fts/etmaal  
intensiteit oversteek fiets laag  
intensiteit oversteek voetgangers Laag  
intensiteit drukte zijweg 6000 mvt/etmaal  
snelheid (v85) 50 km/h  
eenrichtingverkeer tweerichting

**vormgeving**  
rijbaanbreedte ☒ 7,5 meter  
fietsvoorzieningen ☒ fietsstrook  
voetgangersvoorzieningen ☒ trottoir  
parkeren zijde 1 ☒ langs  
schrikruimte tot parkeren 1 0 meter  
parkeren zijde 2 ☒ geen  
schrikruimte tot parkeren 2 0 meter  
oversteek fiets ☒ VRI  
oversteek voet ☒ VRI  
dichtheid zijstraten > 4 per 500  
aantal takken kruispunt 3  
vormgeving kruispunt ☒ voorrangskg  
ondergrond (bermschade) ☐ zand  
rijrichtingscheiding ☒ geen  
banden en zijmarkering ☒ banden  
bushaltes ☐ op de rijbaan  
verharding ☒ klinkers

Figuur B2.19: Invoer wegenscan Vosdijk (A11)



Figuur B2.20: Uitvoer wegenscan Vosdijk (A11)



# Parkeeronderzoek Molenbeke

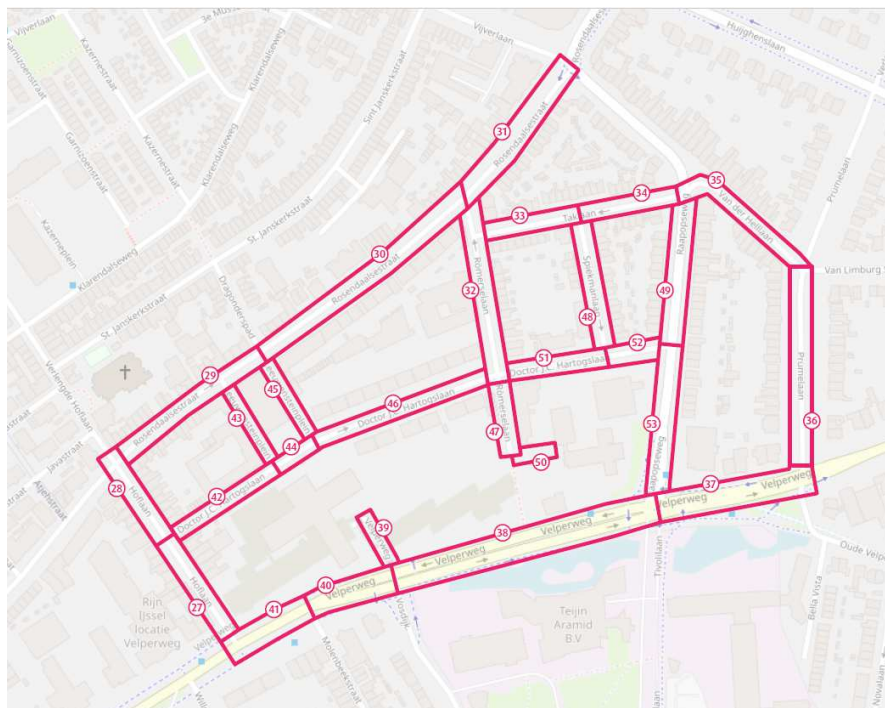




| Straatnaam                 | Sectie | Capaciteit | Parkeerdruk |            |            |            | Parkeerbezetting |            |            |            |
|----------------------------|--------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------------|------------|------------|------------|
|                            |        |            | 08.30 uur   | 12.30 uur  | 15.30 uur  | 19.00 uur  | 08.30 uur        | 12.30 uur  | 15.30 uur  | 19.00 uur  |
| Willem van Gulikstraat     | 1      | 16         | 15          | 15         | 16         | 12         | 94%              | 94%        | 100%       | 75%        |
| Willem van Gulikstraat     | 2      | 15         | 16          | 14         | 11         | 11         | 107%             | 93%        | 73%        | 73%        |
| Schavenmolenstraat         | 3      | 31         | 14          | 13         | 13         | 28         | 45%              | 42%        | 42%        | 90%        |
| Maarten Gorisstraat        | 4      | 38         | 19          | 30         | 31         | 30         | 50%              | 79%        | 82%        | 79%        |
| Schavenmolenstraat         | 5      | 13         | 4           | 4          | 6          | 8          | 31%              | 31%        | 46%        | 62%        |
| Schavenmolenstraat         | 6      | 10         | 4           | 4          | 4          | 6          | 40%              | 40%        | 40%        | 60%        |
| Schavenmolenstraat         | 7      | 12         | 6           | 6          | 6          | 6          | 50%              | 50%        | 50%        | 50%        |
| Schavenmolenstraat         | 8      | 8          | 3           | 3          | 5          | 4          | 38%              | 38%        | 63%        | 50%        |
| Bouwdewijn van Rhoonstraat | 9      | 47         | 23          | 26         | 27         | 38         | 49%              | 55%        | 57%        | 81%        |
| Megenstraat                | 10     | 52         | 28          | 23         | 31         | 41         | 54%              | 44%        | 60%        | 79%        |
| Hoornestraat               | 11     | 63         | 26          | 27         | 30         | 43         | 41%              | 43%        | 48%        | 68%        |
| Adolf van Nieuwenaarlaan   | 12     | 7          | 6           | 7          | 5          | 6          | 86%              | 100%       | 71%        | 86%        |
| Adolf van Nieuwenaarlaan   | 13     | 7          | 5           | 6          | 5          | 7          | 71%              | 86%        | 71%        | 100%       |
| Adolf van Nieuwenaarlaan   | 14     | 7          | 3           | 7          | 4          | 4          | 43%              | 100%       | 57%        | 57%        |
| Adolf van Nieuwenaarlaan   | 15     | 10         | 7           | 6          | 8          | 11         | 70%              | 60%        | 80%        | 110%       |
| Gerhard Voethstraat        | 16     | 34         | 33          | 31         | 29         | 25         | 97%              | 91%        | 85%        | 74%        |
| Willem van Kleeflaan       | 17     | 19         | 18          | 19         | 13         | 11         | 95%              | 100%       | 68%        | 58%        |
| Willem van Kleeflaan       | 18     | 8          | 8           | 8          | 6          | 2          | 100%             | 100%       | 75%        | 25%        |
| Willem van Kleeflaan       | 19     | 6          | 6           | 4          | 3          | 5          | 100%             | 67%        | 50%        | 83%        |
| Sasboutstraat              | 20     | 10         | 5           | 9          | 6          | 5          | 50%              | 90%        | 60%        | 50%        |
| Molenbeekstraat            | 21     | 7          | 10          | 9          | 8          | 13         | 143%             | 129%       | 114%       | 186%       |
| Molenbeekstraat            | 22     | 10         | 5           | 3          | 3          | 5          | 50%              | 30%        | 30%        | 50%        |
| Molenbeekstraat            | 23     | 19         | 24          | 17         | 13         | 17         | 126%             | 89%        | 68%        | 89%        |
| Vosdijk                    | 24     | 22         | 19          | 19         | 19         | 17         | 86%              | 86%        | 86%        | 77%        |
| Sasboutstraat              | 25     | 0          | 2           | 2          | 2          | 4          | 200%             | 200%       | 200%       | 400%       |
| Molenbeekstraat            | 26     | 5          | 3           | 4          | 4          | 5          | 60%              | 80%        | 80%        | 100%       |
| <b>totaal</b>              |        | <b>476</b> | <b>312</b>  | <b>316</b> | <b>308</b> | <b>364</b> | <b>66%</b>       | <b>66%</b> | <b>65%</b> | <b>76%</b> |

## Bijlage 4

### Parkeeronderzoek Raapopseweg e.o.



| Straatnaam              | Sectie | Capaciteit | Parkeerdruk |           |           |           | Parkeerbezetting |           |           |           |
|-------------------------|--------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|
|                         |        |            | 08.30 uur   | 12.30 uur | 15.30 uur | 19.00 uur | 08.30 uur        | 12.30 uur | 15.30 uur | 19.00 uur |
| Hoflaan                 | 27     | 10         | 5           | 4         | 7         | 10        | 50%              | 40%       | 70%       | 100%      |
| Hoflaan                 | 28     | 9          | 8           | 6         | 7         | 8         | 89%              | 67%       | 78%       | 89%       |
| Rosendaalsestraat       | 29     | 20         | 18          | 12        | 17        | 25        | 90%              | 60%       | 85%       | 125%      |
| Rosendaalsestraat       | 30     | 9          | 9           | 8         | 8         | 10        | 100%             | 89%       | 89%       | 111%      |
| Rosendaalsestraat       | 31     | 67         | 48          | 41        | 47        | 70        | 72%              | 61%       | 70%       | 104%      |
| Römerselaan             | 32     | 3          | 2           | 2         | 2         | 2         | 67%              | 67%       | 67%       | 67%       |
| Taklaan                 | 33     | 22         | 16          | 12        | 13        | 12        | 73%              | 55%       | 59%       | 55%       |
| Taklaan                 | 34     | 18         | 15          | 19        | 16        | 18        | 83%              | 106%      | 89%       | 100%      |
| Van der Hellaan         | 35     | 27         | 16          | 16        | 18        | 25        | 59%              | 59%       | 67%       | 93%       |
| Prümelaan               | 36     | 55         | 44          | 45        | 43        | 39        | 80%              | 82%       | 78%       | 71%       |
| Velperweg               | 37     | 0          | 0           | 0         | 0         | 0         | -                | -         | -         | -         |
| Velperweg               | 38     | 0          | 0           | 0         | 0         | 0         | -                | -         | -         | -         |
| Velperweg               | 39     | 0          | 0           | 0         | 0         | 0         | -                | -         | -         | -         |
| Velperweg               | 40     | 0          | 0           | 0         | 0         | 0         | -                | -         | -         | -         |
| Velperweg               | 41     | 0          | 0           | 0         | 0         | 0         | -                | -         | -         | -         |
| Doctor J.C. Hartogslaan | 42     | 14         | 17          | 17        | 12        | 19        | 121%             | 121%      | 86%       | 136%      |
| Leeuwensteinplein       | 43     | 6          | 6           | 4         | 5         | 8         | 100%             | 67%       | 83%       | 133%      |
| Doctor J.C. Hartogslaan | 44     | 4          | 2           | 2         | 3         | 8         | 50%              | 50%       | 75%       | 200%      |
| Leeuwensteinplein       | 45     | 14         | 6           | 5         | 6         | 10        | 43%              | 36%       | 43%       | 71%       |
| Doctor J.C. Hartogslaan | 46     | 50         | 19          | 20        | 22        | 47        | 38%              | 40%       | 44%       | 94%       |
| Römerselaan             | 47     | 24         | 16          | 17        | 17        | 17        | 67%              | 71%       | 71%       | 71%       |
| Spiekmanlaan            | 48     | 19         | 9           | 13        | 11        | 10        | 47%              | 68%       | 58%       | 53%       |
| Raapopseweg             | 49     | 27         | 20          | 21        | 18        | 25        | 74%              | 78%       | 67%       | 93%       |
| Römerselaan             | 50     | 1          | 0           | 0         | 0         | 0         | 0%               | 0%        | 0%        | 0%        |
| Doctor J.C. Hartogslaan | 51     | 15         | 11          | 11        | 12        | 10        | 73%              | 73%       | 80%       | 67%       |
| <b>totaal</b>           |        | 414        | 305         | 292       | 299       | 388       | 74%              | 71%       | 72%       | 94%       |

## Bijlage 5

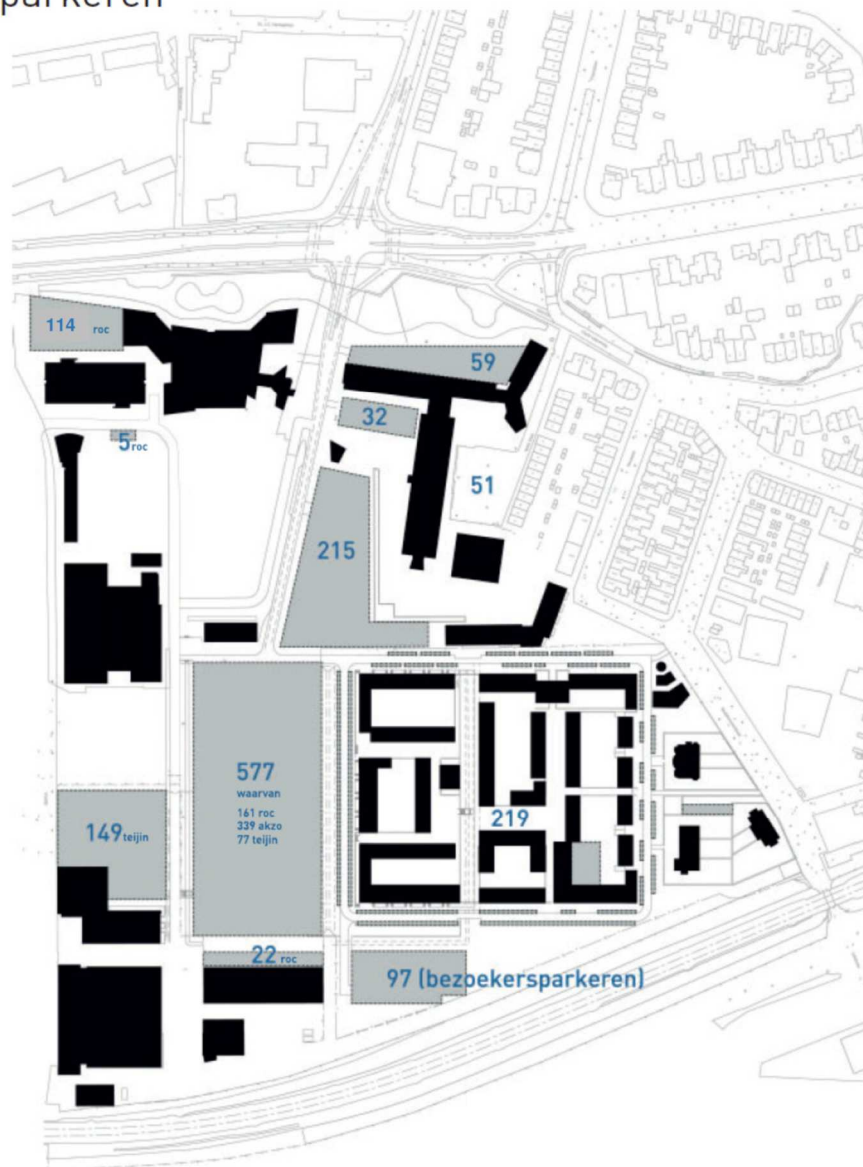
---

### Locatie

---

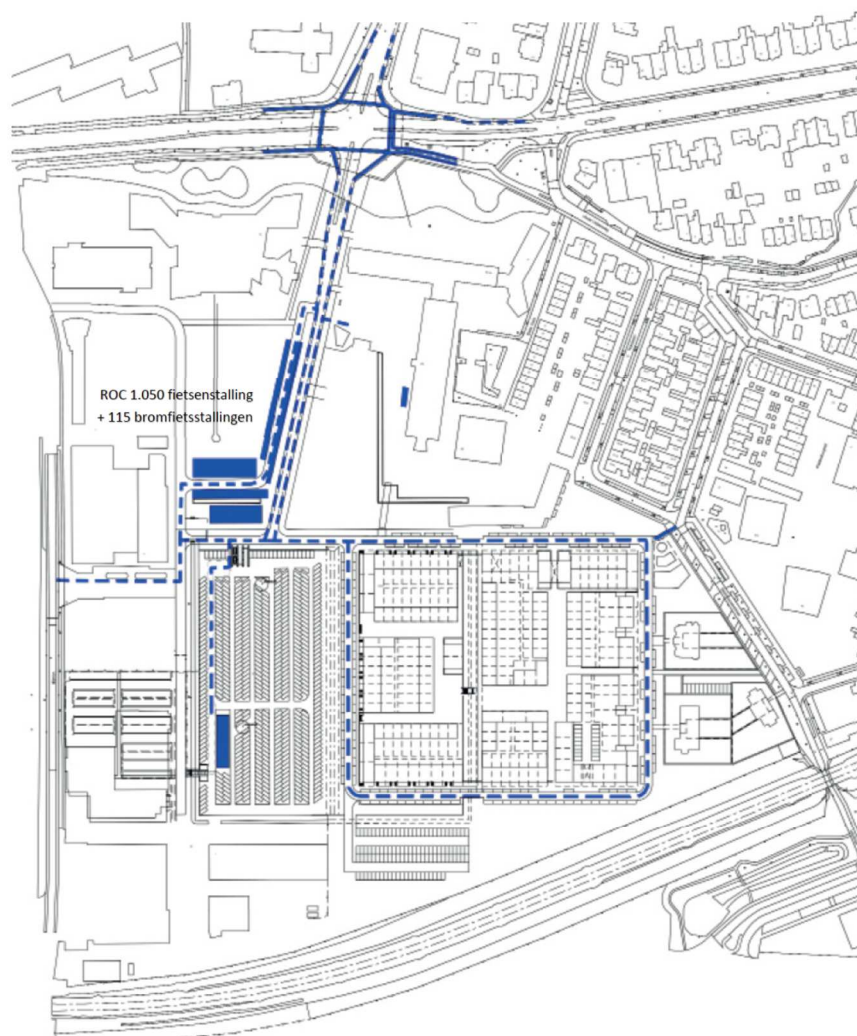
### parkeervoorzieningen

## parkeren



Overzichtsskaart Parkeren Enka terrein - voorlopig  
door Elberfeld

## fietsparkeren



Overzichtskartaal Fietsparkeren Enka terrein - voorlopig  
door Elberfeld

Vestiging Den Haag  
Casuariestraat 9a  
NL-2511 VB Den Haag  
T (070) 305 30 53  
F (070) 389 66 32  
Postbus 16770  
NL-2500 BT Den Haag

[www.goudappel.nl](http://www.goudappel.nl)  
[goudappel@goudappel.nl](mailto:goudappel@goudappel.nl)